

ABSTRAK

EVALUASI EFEKTIVITAS JALUR PERJALAN KAKI DI JALAN Z.A. PAGAR ALAM (KAWASAN PEDIDIKAN) BANDAR LAMPUNG DI TINJAU DARI ASPEK KENYAMANAN DAN KESELAMATAN

Oleh

MUHAMMAD FAALIH SETIAWAN

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi efektivitas jalur pejalan kaki di Jalan Z.A. Pagar Alam Kota Bandar Lampung berdasarkan aspek kenyamanan dan keselamatan. Jalan Z.A. Pagar Alam merupakan salah satu kawasan pendidikan dan pusat aktivitas masyarakat dengan tingkat mobilitas pejalan kaki yang cukup tinggi. Namun, kondisi jalur pejalan kaki di kawasan tersebut masih menghadapi berbagai permasalahan, seperti kerusakan trotoar, keberadaan penghalang pada jalur pejalan kaki, kurangnya fasilitas pendukung, serta belum tersedianya fasilitas aksesibilitas yang memadai bagi penyandang disabilitas. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kuantitatif dengan pendekatan Walkability Index. Pengumpulan data dilakukan melalui observasi lapangan, pengukuran fisik jalur pejalan kaki, dokumentasi, dan penyebaran kuesioner kepada pengguna jalan. Parameter penilaian meliputi kondisi dan kualitas jalur pejalan kaki, fasilitas pendukung, infrastruktur penunjang disabilitas, penghalang, fasilitas penyeberangan, ketinggian trotoar, dan lebar jalur pejalan kaki. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kondisi jalur pejalan kaki di Jalan Z.A. Pagar Alam secara umum masih belum memenuhi standar teknis berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 03 Tahun 2014 dan Pedoman Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki. Berbagai permasalahan yang ditemukan menyebabkan tingkat kenyamanan, keselamatan, dan efektivitas jalur pejalan kaki masih belum optimal. Oleh karena itu, diperlukan upaya perbaikan dan penataan fasilitas pejalan kaki, peningkatan kualitas trotoar, pengendalian hambatan pada jalur pejalan kaki, serta penyediaan fasilitas aksesibilitas yang sesuai standar guna menciptakan lingkungan berjalan kaki yang aman, nyaman, dan ramah bagi seluruh pengguna.

Kata Kunci: jalur pejalan kaki, walkability index, kenyamanan, keselamatan, efektivitas trotoar.

ABSTRACT

EVALUASI EFEKTIFITAS JALUR PERJALAN KAKI DI JALAN Z.A. PAGAR ALAM (KAWASAN PEDIDIKAN) BANDAR LAMPUNG DI TINJAU DARI ASPEK KENYAMANAN DAN KESELAMATAN

by

MUHAMMAD FAALIH SETIAWAN

This study aims to evaluate the effectiveness of pedestrian pathways on Z.A. Pagar Alam Street, Bandar Lampung City, based on comfort and safety aspects. Z.A. Pagar Alam Street is one of the educational and public activity areas with a high level of pedestrian mobility. However, the pedestrian pathways in this area still face several problems, such as damaged sidewalks, obstacles along pedestrian paths, lack of supporting facilities, and limited accessibility facilities for people with disabilities. This research used a quantitative descriptive method with a Walkability Index approach. Data collection was conducted through field observations, physical measurements of pedestrian pathways, documentation, and questionnaires distributed to road users. The assessment parameters included the condition and quality of pedestrian pathways, supporting facilities, disability-supporting infrastructure, obstacles, crossing facilities, sidewalk elevation, and sidewalk width. The results showed that the pedestrian pathways on Z.A. Pagar Alam Street generally did not meet the technical standards based on the Indonesian Ministry of Transportation Regulation No. 03 of 2014 and the Technical Guidelines for Pedestrian Facilities Planning. Various problems found in the field caused the level of comfort, safety, and effectiveness of pedestrian pathways to remain suboptimal. Therefore, improvements and better management of pedestrian facilities, enhancement of sidewalk quality, control of obstacles on pedestrian paths, and provision of accessibility facilities according to standards are needed to create a safe, comfortable, and pedestrian-friendly environment for all users.

Keywords: pedestrian pathway, walkability index, comfort, safety, sidewalk effectiveness.