

Lampiran 1 : Iklan "menyalakan lampu utama sepeda motor pada siang hari" (variabel X)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	jumlah
3	3	1	2	2	3	3	1	3	2	2	3	2	2	2	2	1	2	2	41
2	3	2	2	2	2	2	3	1	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	48
3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	2	2	3	43
3	3	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	3	2	2	3	3	2	2	40
3	1	1	1	3	1	2	2	2	2	1	2	2	1	1	2	2	2	1	32
3	3	2	2	2	3	2	3	2	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	48
3	2	1	3	3	3	2	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	35
3	3	2	3	2	3	3	1	3	3	1	3	3	3	2	3	3	3	2	49
3	1	3	3	2	3	3	2	2	3	3	3	3	2	2	3	3	3	2	49
3	3	2	3	3	3	2	1	3	1	1	3	2	2	3	2	2	3	3	45
3	2	2	3	2	3	2	2	2	2	1	2	2	1	1	2	2	2	2	38
3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	42
3	3	3	3	3	3	2	1	1	2	2	3	2	2	1	2	2	2	1	41
3	3	2	3	3	3	2	3	2	3	1	2	3	3	3	2	3	3	3	50
3	3	2	3	3	3	2	3	2	3	1	3	3	3	3	2	2	3	3	50
3	3	3	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	3	2	2	2	46
3	1	2	3	3	3	3	3	1	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	50
3	3	2	1	2	2	2	1	2	1	1	3	2	2	1	2	2	3	1	36
3	1	3	3	3	3	2	2	2	3	2	3	3	2	2	3	2	3	3	48
1	1	1	3	1	1	3	1	3	3	1	3	1	1	1	1	2	3	2	33

3	3	2	3	2	3	2	3	2	1	1	3	3	2	2	3	3	3	2	46
3	2	1	2	2	2	2	3	2	1	1	1	2	1	1	2	2	2	2	34
3	2	2	2	3	2	2	2	1	2	1	2	3	2	3	3	2	2	3	42
1	3	1	1	3	2	2	2	2	2	1	3	3	2	3	3	2	3	3	42
3	3	3	3	3	3	3	3	1	2	1	2	3	2	2	3	3	3	3	49
3	3	2	2	1	2	3	3	3	2	2	3	2	3	2	3	3	3	2	47
3	1	1	2	2	2	1	3	2	3	1	3	2	2	2	3	3	2	3	41
3	3	2	1	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	3	3	3	3	2	45
3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	2	2	2	3	3	3	2	51
3	3	3	3	3	3	1	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	54
3	3	2	3	3	3	1	3	2	3	1	3	2	3	3	3	2	3	3	49
1	1	1	1	3	1	3	1	3	1	1	3	1	2	2	3	3	3	3	37
1	3	1	1	2	2	3	1	3	1	1	2	2	1	1	2	2	1	2	32
3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	43
3	3	3	1	2	3	2	3	2	3	1	3	3	3	3	3	3	3	3	50
3	3	2	3	3	3	2	2	2	2	2	3	3	2	2	3	3	2	3	48
3	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	3	2	2	3	3	3	3	3	49
3	3	2	3	1	3	3	2	2	2	2	3	1	2	2	3	2	3	3	45
3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	48
3	1	3	2	2	2	1	1	1	2	2	2	1	2	2	3	2	2	2	36
3	3	2	3	3	3	2	3	2	3	1	3	3	3	3	3	3	3	3	52
3	3	3	3	3	3	3	3	1	2	1	2	3	2	2	3	3	3	3	49
3	3	2	2	1	2	3	3	3	2	2	3	2	3	2	3	3	3	2	47

3	1	1	2	2	2	1	3	2	3	1	3	2	2	2	3	3	2	3	41
3	3	2	1	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	3	3	3	3	2	45
3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	2	2	2	3	3	3	2	51
3	3	3	3	3	3	1	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	54
2	3	2	3	3	3	2	3	2	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	51
3	1	2	3	3	3	1	3	2	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	49
3	2	1	2	3	2	2	3	2	1	1	2	2	2	2	3	2	2	2	39
3	3	1	2	2	3	3	1	3	2	2	3	2	2	2	2	1	2	2	41
2	3	2	2	2	2	2	3	1	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	48
3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	2	2	3	43
3	3	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	3	2	2	3	3	2	2	40
3	3	3	3	3	3	3	1	3	1	1	3	3	3	3	2	3	3	3	50
3	3	2	3	3	3	2	3	2	3	2	3	3	2	2	3	3	2	3	50
3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	2	2	2	3	2	3	3	3	45
1	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	3	3	2	3	2	3	3	3	51
3	3	2	3	3	3	1	3	2	1	1	3	2	3	3	2	1	3	3	45
3	3	3	3	3	2	3	2	1	2	1	3	2	1	1	2	2	2	2	41
3	3	2	2	2	2	2	2	3	1	1	3	2	2	2	2	3	2	2	41
3	3	2	3	2	3	2	2	2	3	3	3	2	2	3	2	3	3	3	49
3	3	1	2	2	2	3	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	38
3	3	3	1	2	2	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	51
179	166	131	152	150	159	142	149	132	139	113	166	153	140	144	167	157	165	159	2863

Lampiran 2 : Perilaku mahasiswa dalam berlalu lintas (variabel Y)

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	jumlah
1	1	3	2	3	3	3	1	1	3	2	3	3	1	2	2	3	37
3	3	3	3	3	3	3	2	2	1	3	2	2	2	2	2	2	41
1	1	1	3	3	3	3	1	1	1	3	1	3	3	1	1	1	31
1	1	3	3	3	3	2	2	3	1	2	3	2	1	3	2	1	36
3	3	3	1	3	2	3	1	1	2	3	1	1	3	1	1	1	33
3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	3	3	3	3	2	1	3	44
1	1	3	3	3	3	2	3	2	3	3	1	3	2	1	3	3	40
1	1	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	1	3	3	43
3	3	3	3	3	2	3	3	2	1	2	3	1	1	3	2	3	41
3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	3	1	3	3	2	3	3	46
3	3	2	3	3	3	3	3	1	2	1	3	1	2	1	1	3	38
3	1	2	3	2	2	3	2	3	3	2	3	2	2	3	3	3	42
3	3	3	3	3	3	3	2	1	3	3	1	3	1	3	2	2	42
3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	3	1	3	3	1	1	1	41
3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	2	1	1	1	3	2	3	42
3	3	3	3	3	3	2	3	3	1	2	2	3	3	2	3	3	45
3	3	3	3	3	3	3	2	1	3	3	2	3	2	3	2	3	45
1	1	3	3	3	3	2	2	3	3	1	3	3	1	3	1	1	37
3	3	3	3	3	3	3	3	1	2	3	1	1	3	3	3	3	44
3	3	3	3	3	3	3	2	1	3	1	3	3	1	3	3	3	44

3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	2	3	3	1	1	1	1	38
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	2	2	1	1	43
1	1	3	3	3	3	3	1	3	3	3	1	3	2	2	2	3	40
3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	2	1	1	1	42
3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	1	1	1	2	3	3	42
1	1	3	3	3	3	3	1	1	2	2	2	1	1	3	2	3	35
3	3	3	3	3	3	3	1	3	1	1	3	3	1	1	1	1	37
3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	1	3	3	1	2	3	44
3	3	3	3	3	3	3	2	1	1	1	3	3	3	1	2	2	40
3	3	3	3	3	3	3	1	1	3	3	1	3	1	3	3	3	43
3	3	3	3	3	3	3	1	1	3	3	1	3	1	3	3	3	43
1	1	1	3	3	3	3	1	1	1	3	3	1	1	1	1	1	29
3	3	3	3	3	3	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	3	43
3	3	3	3	3	3	3	2	1	3	2	2	2	2	2	1	1	39
3	3	3	3	3	3	2	3	1	3	2	3	3	2	3	1	2	43
1	1	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	1	3	2	3	42
3	2	3	3	3	3	3	3	1	3	2	1	3	3	3	3	3	45
3	3	3	3	3	3	2	2	3	1	1	3	3	1	1	1	1	37
3	3	3	2	3	3	2	3	3	2	2	3	2	2	2	1	3	42
3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	1	3	1	2	1	3	43
1	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	3	2	1	3	2	3	43
3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	1	1	1	2	3	3	42
1	1	3	3	3	3	3	1	1	2	2	2	1	1	3	2	3	35

3	3	3	3	3	3	3	1	3	1	1	3	3	1	1	1	1	37
3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	1	3	3	1	2	3	44
3	3	3	3	3	3	3	2	1	1	1	3	3	3	1	2	2	40
3	3	3	3	3	3	3	1	1	3	3	1	3	1	3	3	3	43
3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	3	2	3	2	3	2	2	43
3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	1	3	3	3	3	3	48
1	1	3	3	1	2	2	3	3	2	3	1	3	2	3	2	2	37
1	1	3	2	3	3	3	1	1	1	2	2	3	1	2	2	3	31
3	3	3	3	3	3	3	2	2	1	3	2	2	2	2	2	2	41
1	1	1	3	3	3	3	1	1	1	3	1	3	3	1	1	1	31
1	1	3	3	3	3	2	2	3	1	2	3	2	1	3	2	1	36
3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	3	3	3	1	3	1	3	43
1	1	1	2	3	3	3	3	3	3	3	1	3	1	1	3	3	38
3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	49
3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	1	1	3	3	1	1	41
3	3	3	3	3	3	2	3	1	3	3	2	3	1	3	3	3	45
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	2	2	2	3	46
3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	1	2	2	1	1	41
3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	1	3	1	1	1	41
3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	2	1	3	2	2	3	3	40
3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	3	1	3	1	3	2	1	38
158	157	182	185	189	188	175	142	125	134	155	130	153	118	136	124	146	2595



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN REPUBLIK INDONESIA

UNIVERSITAS LAMPUNG

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

JURUSAN ILMU KOMUKASI

Jl. Prof. DR. Sumantri Brojonegoro No. 1 Gedong Meneng Bandar Lampung

Pengantar

Kepada rekan-rekan Mahasiswa Ilmu Komunikasi FISIP Universitas Lampung Angkatan 2008 dan 2009, diharapkan partisipasinya dalam penelitian skripsi saya dengan menjawab kuesioner ini. Dalam kuesioner ini terdapat sejumlah pertanyaan mengenai pemberlakuan peraturan lalu lintas tentang menyalakan lampu utama kendaraan sepeda motor pada siang hari dan responden kuesioner ini adalah Mahasiswa Ilmu Komunikasi FISIP universitas Lampung Angkatan 2008 dan 2009. Dalam hal ini Saudara/i dimohon kesediaannya untuk mengisi kuesioner yang saya sediakan agar dapat diisi sesuai dengan keadaan sebenarnya. Kuesioner ini hanya digunakan untuk kepentingan akademis semata. Oleh karena itu, kerahasiaan responden dijamin sepenuhnya dan tidak ada timbal balik yang dapat merugikan responden atas jawaban yang diberikan atas kesediaan Saudara/i mengisi kuesioner ini saya mengucapkan terima kasih.

Hormat saya,

Arimay Saroh

NPM. 0816031020

KUESIONER RISET
PENGARUH IKLAN “MENYALAKAN LAMPU UTAMA KENDARAAN SEPEDA MOTOR
PADA SIANG HARI” TERHADAP PERILAKU MAHASISWA DALAM MEMATUHI
PERATURAN LALU LINTAS DI BANDAR LAMPUNG

(Studi pada Jurusan Ilmu Komunikasi Angkatan 2008 dan 2009 FISIP UNILA)

IDENTITAS RESPONDEN

No responden :
 Nama :
 Umur : Tahun
 Jurusan :
 Angkatan :
 Jenis Kelamin : L / P

Petunjuk Pengisian

1. Bacalah dengan teliti dan pahami terlebih dahulu maksud dari setiap pertanyaan.
2. Untuk **No Responden** tidak perlu diisi.
3. Beri tanda silang (X) pada alternatif jawaban yang Anda pilih.
4. Jawablah dengan jujur dari setiap pertanyaan.

Iklan *banner/billboard* “Menyalakan lampu utama sepeda motor pada siang hari ”
dilihat dari isi pesan (Variabel X)

A. Pengetahuan mahasiswa terhadap iklan *banner/billboard* “Menyalakan lampu utama sepeda motor pada siang hari”

1. Apakah Anda pernah melihat iklan “Menyalakan lampu utama kendaraan sepeda motor pada siang hari”?
 a. Ya, pernah b. Ragu-ragu c. Tidak pernah
2. Apakah Anda melihat iklan tersebut dari *banner/billboard*?
 a. Ya b. Ragu-ragu c. Bukan
3. Dalam satu minggu berapa kali Anda melihat iklan “Menyalakan lampu utama kendaraan sepeda motor pada siang hari” dari media *banner/billboard*?
 a. Selalu b. Kadang-kadang c. Tidak pernah
4. Apakah Anda mengetahui tujuan dari menyalakan lampu utama kendaraan sepeda motor pada siang hari?

Perilaku berlalu lintas mahasiswa berdasarkan aspek konatif (Variabel Y)

A. Mahasiswa mematuhi peraturan lalu lintas

20. Apakah Anda memiliki Surat Izin Mengemudi (SIM)?
a. Ya b. Dalam proses pembuatan c. Tidak punya
21. Apakah Anda selalu membawa Surat Izin Mengemudi (SIM) saat berkendara?
a. Ya b. Kadang-kadang c. Tidak pernah
22. Apakah anda selalu membawa Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK) saat berkendara?
a. Selalu b. Kadang-kadang c. Tidak pernah
23. Apakah Anda selalu memakai helm saat berkendara menggunakan kendaraan sepeda motor?
a. Ya b. Kadang-kadang c. Tidak pernah
24. Apakah sepeda motor yang Anda kendarai dilengkapi dengan kaca spion?
a. Ya b. Kadang-kadang c. Tidak

B. Penerapan budaya lalu lintas yang baik pada mahasiswa

25. Apakah Anda melihat rambu lalu lintas di jalan raya?
a. Selalu b. Kadang-kadang c. Tidak pernah
26. Apakah Anda mematuhi setiap rambu-rambu yang terpasang di jalan raya?
a. Selalu b. Kadang-kadang c. Tidak pernah
27. Apakah Anda pernah melanggar peraturan lalu lintas?
a. Pernah b. Ragu-ragu c. Tidak pernah
28. Apakah Anda pernah melanggar peraturan “Menyalakan lampu utama kendaraan sepeda motor pada siang hari”?
a. Ya b. Ragu-ragu c. Tidak pernah

29. Jika pernah, apakah Anda akan menyalakan lampu utama kendaraan sepeda motor Anda setelah mendapatkan sanksi?
- a. Ya b. Ragu-ragu c. Tidak
30. Apakah Anda mendukung peraturan “Menyalakan lampu utama sepeda motor paada siang hari”?
- a. Mendukung b. Kurang mendukung c. Tidak mendukung
31. Apakah Anda terpaksa menyalakan lampu utama sepeda motor pada siang hari ketika Anda berkendara?
- a. Ya b. Ragu-ragu c. Tidak
32. Apakah Anda menyalakan lampu utama kendaraan sepeda motor setelah melihat iklan “Menyalakan lampu utama kendaraan sepeda motor pada siang hari” pada *banner/billboard*?
- a. Ya b. Ragu-ragu c. Bukan
33. Apakah Anda menyalakan lampu utama jarak jauh kendaraan Anda pada siang hari?
- a. Ya b. Kadang-kadang c. Tidak
34. Apakah Anda hanya menyalakan lampu utama jarak dekat/lampu senja kendaraan Anda pada siang hari?
- a. Ya b. Kadang-kadang c. Tidak
35. Apakah Anda terdorong untuk menyampaikan peraturan “Menyalakan lampu utama kendaraan sepeda motor pada siang hari” pada orang lain?
- a. Ya b. Kadang-kadang c. Tidak
36. Apakah Anda pernah mengingatkan orang lain yang belum menyalakan lampu utama kendaraan sepeda motor untuk menyalakan lampu utama kendaraan roda dua?
- a. Ya b. Ragu-ragu c. Tidak pernah

Gambar 1 *Billboard* “Menyalakan lampu utama sepeda motor pada siang hari”



Gambar banner “Menyalakan lampu utama sepeda motor pada siang hari”



Uji Validitas Kuesioner X

Pertanyaan	r-hitung X	r-tabel pada N=64	Keterangan	
1	0,299	0,254	Valid	
2	0,369		Valid	
3	0,629		Valid	
4	0,462		Valid	
5	0,339		Valid	
6	0,651		Valid	
7	0,305		Valid	
8	0,528		Valid	
9	0,341		Valid	
10	0,537		0,254	Valid
11	0,486		Valid	
12	0,498		Valid	
13	0,560		Valid	
14	0,736		Valid	
15	0,713		Valid	
16	0,472		Valid	
17	0,476		Valid	
18	0,640		Valid	
19	0,574		Valid	

Tabel Validitas kuesioner variabel Y

Pertanyaan	r-hitung Y	r-tabel pada N=64	Keterangan	
20	0,588	0,254	Valid	
21	0,578		Valid	
22	0,506		Valid	
23	0,284		Valid	
24	0,295		Valid	
25	0,280		Valid	
26	0,332		Valid	
27	0,577		Valid	
28	0,372			Valid
29	0,432		Valid	
30	0,268		Valid	
31	0,368		Valid	
32	0,261		Valid	
33	0,258		Valid	
34	0,347		Valid	
35	0,449		Valid	
36	0,520		Valid	

Tabel Total Responden

Case Processing Summary			
		N	%
Cases	Valid	64	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	64	100.0
a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.			

Tabel Reliabilitas Variabel X

Reliability Statistics			
Cronbach's Alpha	Kuesioner Ganjil	Nilai	,520
		N Ganjil	9 ^a
	Kuesioner Genap	Nilai	,454
		N Genap	8 ^b
		Total N Kuesioner	17
	Korelasi kuesioner ganjil genap	,497	
Koefisien Spearman-Brown		Equal Length	,376
		Unequal Length	,377
		Keofisien Guttman Split-Half	,376

Hasil Uji Reliabilitas Variabel Y

Reliability Statistics				
Cronbach's Alpha	Kuesioner Ganjil	Nilai	,520	
		N Ganjil	9 ^a	
	Kuesioner Genap	Nilai	,454	
		N Genap	8 ^b	
			Total N Kuesioner	17
		Korelasi kuesioner ganjil genap	,497	
Koefisien Spearman-Brown			Equal Length	,376
			Unequal Length	,377
		Keofisien Guttman Split-Half	,376	

Tabel Harga Kritis dari r Product Moment

N	Interval Kepercayaan		N	Interval Kepercayaan	
	95 %	99 %		95 %	99 %
3	0,997	0,999	35	0,334	0,430
4	0,950	0,990	36	0,329	0,424
5	0,878	0,959	37	0,325	0,418
6	0,811	0,917	38	0,320	0,413
7	0,754	0,874	39	0,316	0,408
8	0,707	0,874	40	0,312	0,403
9	0,666	0,798	45	0,294	0,380
10	0,632	0,765	46	0,291	0,376
11	0,602	0,735	47	0,288	0,372
12	0,676	0,708	48	0,284	0,368
13	0,553	0,684	49	0,281	0,364
14	0,532	0,661	50	0,277	0,361
15	0,514	0,641	55	0,266	0,345
16	0,497	0,623	60	0,254	0,330
17	0,482	0,606	65	0,244	0,317
18	0,468	0,690	70	0,235	0,306
19	0,456	0,575	75	0,227	0,296
20	0,444	0,561	80	0,220	0,286
21	0,433	0,549	85	0,213	0,275
22	0,423	0,537	90	0,207	0,270
23	0,413	0,526	95	0,202	0,263
24	0,404	0,515	100	0,195	0,256
25	0,396	0,505	125	0,176	0,230
30	0,361	0,463	150	0,159	0,210
31	0,355	0,456	175	0,148	0,194
32	0,349	0,449	200	0,138	0,181
33	0,344	0,442	300	0,113	0,148
34	0,339	0,436	400	0,098	0,128

Uji Korelasi Product Moment

Korelasi			
		Pesan Iklan Menyalakan Lampu Siang Hari	Perilaku Mahasiswa Berlalu Lintas
Pesan Iklan Menyalakan Lampu Siang Hari	Pearson Correlation	1	.323**
	Sig. (2-tailed)		,009
	N	64	64
Perilaku Mahasiswa Berlalu Lintas	Pearson Correlation	.323**	1
	Sig. (2-tailed)	,009	
	N	64	64
** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).			

LAMPIRAN