

DAFTAR ISI

	halaman
ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
HALAMAN JUDUL	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
PERNYATAAN	vi
RIWAYAT HIDUP	vii
MOTO	viii
PERSEMBAHAN	ix
KATA PENGANTAR	x
SANWACANA	xi
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR TABEL	xvii
I. PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Batasan Masalah	4
D. Tujuan Penelitian	5
E. Manfaat Penelitian	5

II. TINJAUAN PUSTAKA

A. Penelitian Terkait	6
B. Teori Dasar.....	7
1. Oli (Minyak Pelumas).....	7
2. Klasifikasi Minyak Pelumas	10
3. Standar Minyak Pelumas	13
4. Fluida	14
5. Viskositas	16
6. Pengukuran Viskositas dengan Buret (Metode Stormer).....	21
7. Borland Delphi.....	23
8. Histogram Tingkat Keabuan	25
9. Sentrifugasi	27

III. METODE PENELITIAN

A. Waktu dan Tempat Penelitian	29
B. Alat dan Bahan.....	29
C. Prosedur Penelitian	30
1. Pengujian warna minyak pelumas dengan histogram citra <i>Grayscale</i>	31
2. Pengujian banyaknya pengotor pada minyak pelumas	32
3. Pengujian nilai viskositas pada minyak pelumas.....	33

IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Analisis Nilai Viskositas Minyak Pelumas.....	36
1. Pengujian Buret.....	36
2. Hasil Pengujian Viskositas	40
B. Analisis Banyaknya Bahan Pengotor Minyak Pelumas.....	46
C. Analisis Warna Minyak Pelumas dengan Histogram Tingkat Keabuan..	48
1. Pembuatan Perangkat Lunak	48
2. Hasil Analisis Warna Pelumas.....	53

V. KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan	61
B. Saran	62

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN