

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Setelah melakukan analisis dan pengujian hipotesis tentang analisis kinerja keuangan yang mempengaruhi perubahan struktur modal pada 9 perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2007-2010, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

- a. Secara Parsial *Gross Profit Margins* (GPM), *Net Profit Margins* (NPM) dan *Return On Investment* (ROI) berpengaruh signifikan terhadap Struktur Modal (*Debt Equity Ratio*).
- b. Secara simultan *gross profit margins*, *net profit margins* dan *return on investment* berpengaruh signifikan terhadap Struktur Modal (*debt equity ratio*).

B. Saran

Berdasarkan pada hasil analisis serta kesimpulan yang telah diuraikan, maka saran-saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut:

- a. Bagi Perusahaan

Struktur modal dan kinerja keuangan perusahaan adalah salah satu faktor terpenting dalam mengelola manajemen perusahaan. Oleh karena itu pihak manajemen harus mampu mengoptimalkan dan menyeimbangkan keduanya agar sesuai dengan tujuan perusahaan.

b. Bagi investor

Sebaiknya lebih mempertimbangkan faktor-faktor kinerja perusahaan serta faktor lainnya untuk menanamkan sahamnya.

c. Bagi Peneliti Selanjutnya

Peneliti selanjutnya disarankan untuk menggunakan sampel yang lebih banyak dengan karakteristik yang lebih beragam dari berbagai sektor dan memperpanjang periode penelitian. Selain itu, penelitian selanjutnya juga sebaiknya menambah variabel independen yang turut mempengaruhi struktur modal.