

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
SANWACANA.....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vi
I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Karakteristik Jalan Luar Kota.....	5
2.2 Geometrik Jalan dan Hambatan Samping	5
2.3 Hambatan Samping.....	7
2.4 Arus dan Komposisi Lalu Lintas.....	8
2.4.1 Volume (Q)	9
2.4.2 Kecepatan Arus Bebas	10
2.4.3 Kapasitas	11
2.4.4 Derajat Kejenuhan (DS).....	12
2.4.5 Kecepatan Tempuh	13
2.4.6 Derajat Iringan	13
2.5 Tingkat Pelayanan	14
2.6 Metode Pengamatan Kecepatan	16
2.7 Tinjauan Penelitian Terdahulu	17
III. METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Umum	19
3.2 Lokasi Penelitian.....	20

3.3 Pelaksanaan Penelitian	21
3.4 Pengambilan Data	22
3.5 Pengolahan Data	24
3.6 Analisis Data	24
3.7 Bagan Alir	26

IV. HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Gambaran Umum	27
4.2 Volume Lalu Lintas	28
4.3 Hambatan Samping	41
4.3.1 Data-data Hambatan Samping Di ruas Pasar Bandajaya Plaza	41
4.3.2 Kelas Hambatan Samping	47
4.4 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan	49
4.5 Kapasitas	50
4.6 Derajat Kejenuhan	50
4.7 Survei Kecepatan Sesaat	55
4.7.1 Survei Kecepatan Terganggu	55
4.7.2 Survei Kecepatan Tak Terganggu	56
4.8 Derajat Iringan	62
4.9 Tingkat Pelayanan (LOS)	64
4.10 Solusi Penanganan	69

V. PENUTUP

5.1 Kesimpulan	70
5.2 Saran	71

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN