

## SANWACANA

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan karunia serta ridho-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan berjudul **“PENGARUH SUHU TUMBUKAN PADA CAMPURAN ASPAL BETON DENGAN JENIS LAPIS AC-WC GRADASI HALUS”** tepat pada waktunya, sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar sarjana teknik pada Jurusan Teknik Sipil Universitas Lampung.

Pada penyusunan skripsi ini penulis banyak mendapatkan bantuan, dukungan, bimbingan, dan pengarahan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengungkapkan rasa terima kasih dan penghargaan kepada:

1. Ibu Prof. Dr. Suharno, Msc., selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Lampung;
2. Bapak Ir. Idharmahadi Adha, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Universitas Lampung;
3. Bapak Ir. Priyo Pratomo, M.T., sebagai Pembimbing I yang selalu memberikan bimbingan, saran, nasehat, dan semangat kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini;
4. Bapak Ir. Hadi Ali, M.T., sebagai Pembimbing II yang selalu memberikan bimbingan, saran, nasehat, dan semangat kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini;

5. Ibu Dr. Rahayu Sulistiyo rini, M.T., sebagai dosen penguji skripsi saya yang telah memberikan saran dan kritik dalam menyempurnakan dan melengkapi skripsi penulis ini;
6. Ibu Ir. Laksmi Irianti, M.T., selaku Pembimbing Akademik penulis yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk berkonsultasi dan memberikan nasehat;
7. Bapak, Ibu serta kakak dan adik ku yang telah memberikan dorongan materil dan spiritual kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini;
8. Seluruh staf pengajar dan karyawan di lingkungan Jurusan Teknik Sipil, khususnya Laboratorium Inti Jalan Raya Universitas Lampung, atas apa yang telah penulis rasakan manfaatnya.
9. Teman seperjuangan skripsi, Ponco Sugiarto, Teguh Dwi Istanto, Sarkis Endar Raya Simanjuntak, Yuliansyah, Rainal, Budi Raharjo dan Antonius Situmorang yang telah bekerja sama dengan baik;
10. Muhamad Jazuli Mustofa, Brames Wara Arizona dan Ari Firmansyah yang selalu memberikan semangat kepada penulis;
11. Rekan-rekan mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Universitas Lampung angkatan 2009 dan rekan-rekan mahasiswa yang lain yang tidak mungkin penulis sebutkan satu per satu.

Semoga Allah SWT membalas kebaikan dan ketulusan semua pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini dengan melimpahkan rahmat dan karunia-Nya.

Penulis berharap skripsi ini bisa menjadi referensi bagi pembaca mengenai perkerasan jalan. Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan, baik dari segi isi maupun cara penyampaiannya. Oleh karena itu, penulis sangat

mengharapkan saran serta kritik yang bersifat membangun dari pembaca. Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat bagi kita semua. Amin.

Bandar Lampung, 17 Maret 2015

Penulis

**Wahyudi**