

## V. PENUTUP

### A. Kesimpulan

1. Dari survey yang dilakukan pada hari Senin dan Jum'at didapatkan data kebutuhan parkir pada Fakultas Keguruan Ilmu Pendidikan yaitu sebesar 54 petak parkir untuk kendaraan mobil dan 869 kebutuhan petak parkir untuk kendaraan sepeda motor.
2. Berdasarkan areal parkir yang ada pada FKIP terdapat fasilitas parkir yang tidak memadai dan tidak tertata. Hal ini bisa di lihat dari perhitungan Indeks parkir yang melebihi 100% pada kondisi *existing* yang artinya petak parkir tidak dapat menampung kendaraan yang parkir.
3. Berdasarkan analisa karakteristik parkir kondisi *existing* pada FKIP, didapat volume atau jumlah petak parkir untuk kendaraan mobil sebanyak 43 petak parkir dan untuk kendaraan motor sebanyak 759 petak parkir dengan posisi parkir bersudut 90°. Dengan jumlah petak parkir tersebut dan durasi parkir rata-rata kendaraan mobil 90 menit didapatkan kapasitas parkir sebanyak 445 kendaraan untuk kendaraan mobil dan 3424 kendaraan untuk kendaraan motor dengan durasi 115

menit dengan indeks parkir rata-rata di atas 100% untuk kendaraan motor dan mobil.

4. Dengan besarnya kebutuhan parkir pada FKIP seperti pada analisa yang dilakukan, maka untuk memenuhi kebutuhan parkir pada FKIP perlu dilakukan penambahan lokasi parkir serta penataan ruang parkir agar dapat menampung kendaraan yang parkir secara maksimal.

## **B. Saran**

1. Perlu diberikan batasan-batasan parkir yang jelas seperti memberi garis-garis marka pada petak parkir sehingga kendaraan yang parkir sesuai dengan petak yang disediakan dan tidak ada kendaraan yang parkir tidak pada tempatnya.
2. Perlu diadakan penataan dan penambahan satuan ruang parkir agar badan jalan yang ada pada areal FKIP tidak terganggu atau menjadi sempit, serta untuk memenuhi kebutuhan lahan parkir yang kurang memadai seperti pada kondisi *existing* yang ada.
3. Mengoptimalkan petak parkir dengan menggunakan data parkir yang sudah didapat sehingga jumlah kendaraan yang datang tidak akan kekurangan lahan parkir yang disediakan.
4. Memberi ketegasan akan peraturan parkir bagi para pengguna area parkir yang sering memarkirkan kendaraannya di sembarang tempat seperti badan jalan.
5. Perlu adanya penelitian lanjutan mengenai perparkiran dan pedestrian di area Fakultas Keguruan Ilmu Pendidikan.