

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa dan pembahasan pada bab sebelumnya, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

- ❁ Berdasarkan sistem hirarkhi jalan, jaringan jalan pada kawasan DPK Tanjung Karang adalah termasuk sistem jaringan yang lengkap mulai dari hirarkhi tertinggi secara berurutan sampai hirarkhi terendah.
- ❁ Periode jam puncak lalu-lintas yang terjadi dalam pola pergerakan arus lalu-lintas pada sistem jaringan jalan adalah bersifat dinamis dan tidak tetap, meskipun masih dapat dikategorikan dalam periode waktu pagi, siang, dan sore/malam.
- ❁ Volume arus lalu-lintas pada suatu segmen jalan adalah variatif dan sangat dipengaruhi oleh intensitas guna lahan samping jalan dan pola aktivitasnya.
- ❁ Permasalahan lalu-lintas yang diakibatkan oleh keterbatasan kapasitas ruas jalan dalam suatu sistem jaringan jalan dapat diatasi melalui pengoptimalan kapasitas seluruh ruas jalan dalam sistem jaringan secara komprehensif dan

terkoordinasi, sebagaimana diperlihatkan pada alternatif - 1 usulan penanganan MRL.

- ⊗ Permasalahan lalu-lintas yang masih terkait dengan keterbatasan kapasitas ruas jalan dalam suatu sistem jaringan jalan juga dapat diatasi dengan manajemen kebutuhan transportasi yang bertujuan untuk mengendalikan dan membatasi besarnya arus lalu-lintas yang membebani suatu sistem jaringan jalan, sebagaimana diperlihatkan pada alternatif -2 usulan penanganan MRL.

5.2. Saran

Beberapa saran yang dapat diberikan, mengacu pada kesimpulan di atas adalah sebagai berikut:

- ⊗ Dalam pelaksanaan survey pencacahan lalu-lintas pada suatu segmen ruas jalan minimal diperlukan 2 titik pengamatan yaitu pada ujung-ujung segmen ruas jalan.
- ⊗ Perlu adanya regulasi/kebijakan yang secara tegas mencegah/melarang pengalihan fungsi jalan untuk fungsi/kebutuhan yang lain, dalam hal ini diperlukan penyediaan ruang/bangunan khusus untuk kebutuhan parkir di Pasar Tengah dan sekaligus mengakomodir pedagang kaki lima yang ada.
- ⊗ Perlu pengembangan, penyediaan dan pengaturan rute/jalan pendukung sistem jaringan jalan pada kawasan DPK Tanjung Karang yang berfungsi untuk mengalihkan arus lalu lintas menerus yang terjadi pada kawasan DPK Tanjung Karang.

- ⊗ Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut terkait dengan kinerja persimpangan pada DPK Tanjung Karang.