RIWAYAT HIDUP

Penulis dilahirkan di Tempilang Bangka Belitung pada tanggal 26 April 1988 sebagai anak ke empat dari pasangan suami istri Lim bun sen dan Suryatini.

Pendidikan penulis diawali dari Sekolah Dasar Negeri 449 Tempilang pada tahun 1994 dan diselesaikan pada tahun 1999, pada tahun 1999 penulis melanjutkan di Sekolah Lanjutan Tingkat Pertama Negeri 1 Tempilang diselesaikan pada tahun 2002, kemudian pada tahun 2002 melanjutkan di Sekolah Menengah Atas Utama 2 Bandar Lampung diselesaikan pada tahun 2005. Pada tahun 2005 penulis diterima sebagai mahasiswa Program Studi S1 Teknik Mesin di Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Lampung melalui Jalur PKAB.

Selama dibangku kuliah, penulis aktif dalam beberapa Lembaga Kemahasiswaan. Aktif dalam Himpunan Mahasiswa Teknik Mesin (HIMATEM) Universitas Lampung sebagai anggota Bidang Pendidikan dan Pelatihan pada periode 2007-2008. Selain itu, penulis juga pernah menjadi Kepala Devisi Humas UKM Buddha Unila pada periode 2006 – 2007.

Penulis melakukan Kerja Praktik di PT.Timah (Persero) Tbk pada bulan Juli sampai Agustus 2009 dengan judul ***"****ANALISIS PENGGUNAAN WIRE ROPE DAN PERANCANGAN BATANG PENYEIMBANG PADA KAPAL KERUK 11 KARIMATA PT. TIMAH (Persero) Tbk.****".***

Penulis mengambil konsentrasi pilihan pada bidang Produksi. Pada tahun 2011 penulis melakukan penelitian dengan judul "Pengaruh konsentrasi larutan H_2SO_4 terhadap korosi pengelasan baja karbon AISI 1045" dengan bantuan bimbingan Bapak Tarkono, S.T., M.T. dan Bapak Harnowo Supriadi, S.T.,M.T.

SANWACANA

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung.

Skripsi dengan judul "Pengaruh konsentrasi larutan H_2SO_4 terhadap korosi pengelasan baja karbon AISI 1045" ini dapat diselesaikan berkat partisipasi, bantuan, dukungan dan doa dari berbagai pihak. Sebagai rasa syukur, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Ir. Lusmeilia Afriani, DEA. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Lampung.
2. Bapak Harmen Burhanuddin, M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung.
3. Bapak Tarkono, S.T.,M.T. selaku Pembimbing Utama yang telah memberikan bimbingan, pengetahuan, masukan dan saran serta nasehat selama proses penyelesaian skripsi ini.
4. Bapak Harnowo Supriadi, S.T.,M.T. selaku Pembimbing Pendamping atas kesediaannya untuk memberikan bimbingan, masukan dan saran dalam proses penyelesaian skripsi ini.

5. Bapak Drs. Sugiyanto, M.T. selaku dosen Pembahas sekaligus sebagai dosen Pembimbing Akademik Penulis atas segala arahan dan motivasinya serta telah memberikan masukan sebagai penyempurnaan penulisan skripsi ini.
6. Seluruh Dosen Jurusan Teknik Mesin atas ilmu yang diberikan selama penulis melaksanakan studi, baik materi akademik maupun teladan dan motivasi untuk masa yang akan datang.
7. Papa, Mama, Kakak, Kakak Iparku, serta Adik-adikku yang senantiasa sabar dan tiada pernah mengenal lelah mendoakan dan memberikan motivasi dalam penyelesaian skripsi ini.
8. Keluarga Besar dan saudara-saudara penulis yang senantiasa memberikan motivasi dan doa.
9. Rekan - rekan Teknik Mesin angkatan 2005 : *Narziz Genk* (Arfan Priyogo, Irsyad Haryono Aulia, Ari Beni Santoso, dan M.Tito Rico R), *H1.5 Crew* (Ben Fikmar, Julizar, Pandi Nugraha, Richo Maruli, Rahmad Afrizal, Agung Tri Kurnia Fasa, Andy Abdel, Sahrul Mu'roj, Evans Afrian, Bayu Pacul, Bari Prima, Baim, Ahmad Nizar, dan Dayat), *Konami* (Ketut, Oksir, Arneto, Anggra, Anez, Fahmi, dan Tommy), *Javanese* (Doni Sewandono, Aang Sukendar, Dwi Kurniawan, Junaidi Supratman, Nur Ismail Hamid, Dadang Solehan, Hasby, Arif, Eka Adi Saputra, dan Samhudi), *Gerobak* (Ferwin Raymond, Amsal, Mashot Juanda, dan Agus Silalahi), *Berta Team* (Alen Suryotomo, Imam Fajri, Eko Juanda, Martinus Budiono, Ari Kurniadi, Desta, dan Firman Surya), dan teman-teman D3, atas kerjasama dan bantuan dalam penyelesaian skripsi serta yang lain – lainnya ya sob. Semoga kebersamaan ini tetap terjaga hingga akhir hayat, "Solidarity Forever".

10. Rekan-rekan angkatan 1998 - 2004 dan angkatan 2006 - 2011 Teknik Mesin Universitas Lampung.
11. Rekan - rekan UKM Buddha Unila : Niko, Deni, Vivi, Ko Cana, Ko Johan, Ko Dani, Ko Martin, Ko Ari, Ko Andri, Gunawan, Cia Kwang, Temi, Ridwin, Indra, Meri, Ci Sisca, Ci Sisil, Okha, Linda, Putri, dll yang telah memberikan doa dan motivasi dalam penyelesaian skripsi penulis.
12. Sahabat – sahabatku (San-san, Joko Ismadi, Fa'i, Adji, Igor, Zaky Ucil, Aziz, Eba, Aul, Komang, Yani, Richo, Insan, Febiana, Irwan, Donald, Ika, Dicky,dll) yang telah memberikan doa dan motivasi dalam penyelesaian skripsi ini " Thanks Ya Sob ".
13. Keluarga Besar Himpunan Mahasiswa Teknik Mesin Universitas Lampung.
14. Semua pihak yang tidak mungkin penulis sebutkan namanya satu persatu, yang telah ikut serta membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan. Oleh sebab itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun dari semua pihak. Penulis berharap skripsi ini bermanfaat bagi semua yang membaca dan bagi penulis sendiri.

Bandar Lampung, 14 Mei 2012

Penulis,

Heriyanto

PERNYATAAN PENULIS

SKRIPSI INI DIBUAT SENDIRI OLEH PENULIS DAN BUKAN HASIL PLAGIAT SEBAGAIMANA DIATUR DALAM PASAL 27 PERATURAN AKADEMIK UNIVERSITAS LAMPUNG DENGAN SURAT KEPUTUSAN REKTOR No. 3187/H26/DT/2010.

YANG MEMBUAT PERNYATAAN

HERIYANTO