

SANWACANA

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran ALLAH SWT, atas rahmat dan hidayah-NYA skripsi ini sehingga dapat diselesaikan.

Skripsi dengan judul “Analisis Pengaruh Katalis Pada Perangkat *Brown Gas* Sederhana Terhadap Peningkatan Prestasi Sepeda Motor 4-Langkah ” adalah salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana Teknik Mesin di Universitas Lampung.

Dalam kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada segenap pihak yang telah membantu, sehingga pelaksanaan dan penulisan skripsi ini dapat berjalan dengan baik. Ucapan terima kasih tersebut layak penulis hanturkan kepada:

1. Ibu Dr. Ir. Lusmelia Afriani DEA.
2. , selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Lampung.
3. Bapak Harmen Burhanudin, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung dan pembimbing utama yang telah membimbing serta memberikan pengarahan selama penulis melaksanakan pengujian dan menyelesaikan skripsi ini.

4. Bapak A. Yudi Eka Risano, S.T., M.Eng selaku pembimbing pendamping yang telah membimbing dan memberikan masukan selama penulis menyelesaikan skripsi ini.
5. Bapak Ir. Herry Wardono, M.Sc. selaku penguji dalam sidang sarjana
6. Bapak Ir Nafrizal MT. selaku pembimbing akademik
7. Seluruh staf pengajar jurusan Teknik Mesin yang telah memberikan ilmunya kepada penulis dan staf administrasi jurusan Teknik Mesin yang telah banyak membantu penulis dalam menyelesaikan studi di jurusan Teknik Mesin.
8. Kedua Orang tua-ku yang telah memberikan bimbingan moril maupun spiritual dan juga atas nasehat dan do'anya.
9. Bapak Suppto dan Mas Nanang MITSHUBISHI Budi Berlian.
10. Adinda Eka Ratnawati, terimakasih atas segala doa bantuan, serta dukungannya yang telah memberikan semangat tersendiri.
11. Teman-Teman (Riyan Arizona S.T., JoniYanto, Meylia, Ragil Kurniawan, Imam, Efri, Bakung), serta rekan-rekan teknik Mesin '07 atas semangat dan bantuannya.
12. Rekan penelitian di Laboratorium Motor Bakar (Prima, dan Dimas) terima kasih atas segala saran serta bantuannya.
13. Mas Agus (teknisi Laboratorium Motor Bakar) terima kasih atas segala bantuannya.
14. Teman-teman di UKM Penelitian Universitas Lampung, terimakasih untuk semangat dan doa serta dukungannya selama ini.
15. Segala pihak yang telah membantu, dalam menyelesaikan skripsi ini.

Saya menyadari isi skripsi ini masih terdapat kekurangan dan belum dapat dikatakan sempurna, karena penulis hanya manusia biasa yang tak luput dari salah dan lupa. Maka penulis berharap adanya saran dan kritikan yang membangun demi perbaikan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya, dan bagi pembaca pada umumnya.

Bandar Lampung, Mey 2012

Penulis,

Jasiron