

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	i
DAFTAR TABEL	ii
DAFTAR GAMBAR	iii
DAFTAR ISTILAH	iv

BAB I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan Penelitian.....	5
1.3. Batasan masalah.....	5
1.4. Sistematika Penulisan.....	6

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Motor bakar.....	8
1. Motor Bensin.....	8
2. Motor Diesel.....	12
2.2. Proses Pembakaran.....	12
2.3. Parameter prestasi Motor Bensin 4 Langkah.....	14
2.4. Adsorpsi.....	15
2.5. Arang dan arang aktiv.....	17
2.6. Arang Tempurung kelapa dan arang sekam padi.....	23
2.7. Proses Pembuatan Arang Tempurung Kelapa.....	26
2.8. Filter udara.....	28
2.9. Polusi Udara.....	28

BAB III. METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Alat dan Bahan Pengujian.....	32
3.2. Persiapan Alat dan Bahan.....	39
3.3. Prosedur Pengujian.....	45
3.4. Lokasi Pengujian.....	52
3.5. Diagram Alir Penelitian.....	53

BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. Pengujian Konsumsi Bahan Bakar.....	56
4.2. Pengujian Akselerasi.....	66
4.3. Pengujian Emisi Gas Buang.....	70
4.4. Pengujian Perbandingan Filter arang Tempurung kelapa Dengan Filter Arang sekam.....	78

BAB V. SIMPULAN DAN SARAN

5.1. Simpulan.....	85
5.2. Saran.....	86

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN A

LAMPIRAN B