

DAFTAR PUSTAKA

- Afrizal, Rakhmad. 2011. *Pengaruh Penggunaan Arang Sekam Padi Sebagai Adsorben Udara Pembakaran Terhadap Prestasi Sepeda Motor Bensin 4 Langkah*. (Skripsi). Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung. Bandar Lampung.
- Ardianto, P. 2010. *Analisa Umur Efektif dan Metode Regenerasi Ziolit Pelet Perekat Yang Diaktivasi Fisik Pada Mesin Diesel 4 Langkah*. (Skripsi). Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung. Bandar Lampung.
- Ginting, P. 2012. *Pengaruh Penggunaan Arang Tempurung Kelapa Sebagai Adsorben Udara Pembakaran Terhadap Prestasi Sepeda Motor 4-Langkah*. (Skripsi). Jurusan Teknik Mesin – Universitas Lampung. Bandar Lampung.
- Hermanto, Gatot. 2008. *Geografi bilingual untuk SMA/MA kelas X*; Penerbit yramawidya; Bandung
- Manual Book Yamaha Vixion. 2012. PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing. Indonesia.
- Marinda, P. – abu-terbang-batubara-sebagai-absorben
<http://majarimagazine.com/2008/06abu-terbang-batubara-sebagai-adsorben.html> diakses 23 September 2012
- Ngurah Ardha – Pemanfaatan Abu Layang PLTU Suralaya
<http://www.tekmira.esdm.go.id/kp/PengolahanMineral/pemanfaatanabuterbang.asp> diakses pada 23 September 2012

Niwatana Sonic. 2011. *Aplikasi Zeolit Pelet Perekat Yang Diaktivasi Basa-Fisik Untuk Mengamati Prestasi Mesin Sepeda Motor Bensin 4-Langkah Dan Emisi Gas Buangnya*. (Skripsi). Jurusan Teknik Mesin – Universitas Lampung. Bandar Lampung.

Prahasto, Tony dan Sugiyanto. 2007. *Efek Penggunaan Fly Ash sebagai Bahan Cetakan Pada Proses Pengecoran Besi Ditinjau Dari Kekerasan dan Struktur Mikro*. (Skripsi). Fakultas Teknik – Universitas Diponegoro.

Rahman, Adhie M. 2007. *Mempelajari Karakteristik Kimia dan Fisik Tepung Tapioka dan Mocal Sebagai Penyalut Kacang Pada Produk Kacang Salut*. Fakultas Teknologi Pertanian – Institut Pertanian Bogor.

Rilham, Dimas. 2012. *Pengaruh Aplikasi Fly Ash Bentuk Pelet Perekat yang Diaktivasi Fisik terhadap prestasi Mesin Dan Emisi Gas Buang Sepeda Motor Bensin 4-Langkah*. (Skripsi). Jurusan Teknik Mesin – Universitas Lampung.

Wardani, SRP. 2008. *Pemanfaatan Limbah Batubara (Fly Ash) untuk Stabilisasi Tanah Maupun Keperluan Teknik Sipil Lainnya Dalam Mengurangi Pencemaran Lingkungan*. Fakultas Teknik – Universitas Diponegoro. Semarang.

Wardono, H. 2004. *Modul Pembelajaran Motor Bakar 4-Langkah*. Jurusan Teknik Mesin – Universitas Lampung. Bandar Lampung.

Blogspot – filter-udara-kertas-dan-busa

<http://tafri22.wordpress.com/2012/05/21/filter-udara-kertas-dan-busa.html>

diakses tanggal 23 September 2012

Blogspot - pemanfaatan-fly-ash-abu-terbang-dari

<http://dafri017.blogspot.com/2009/03/pemanfaatan-fly-ash-abu-terbang-dari.html>

diakses tanggal 4 september 2012

Blogspot – komposisi-udara-dan-susunan-lapisan

<http://funny-mytho.blogspot.com/2010/12/komposisi-udara-dan-susunan-lapisan.html> diakses tanggal 27 oktober 2012

Tamzil, N.H – teknologi-baru-mengatasi-polusi-udara-perkotaan

<http://edukasi.kompasiana.com/2012/08/03/teknologi-baru-mengatasi-polusi-udara-perkotaan-di-indonesia/> 27 oktober 2012

Zakaria, Ahmad. 2012. *Adsorption Of Cu(Ii) Using Synthetic Zeolite From Coal Fly Ash*. Institut Pertanian Bogor.