SANWACANA

Alhamdulillaahirabbil'aalamiin, puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat, dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung. Shalawat serta salam juga disampaikan kepada Nabi Muhammad SAW yang akan kita tungu *syafa'at*nya di *yaumil akhir* nanti.

Skripsi dengan judul "Pengaruh Variasi Penggunaan Jenis Air dan Temperatur Aktivasi Fisik Dalam Campuran Fly Ash Bentuk Pelet Terhadap Prestasi Mesin dan Emisi Gas Buang Sepeda Motor Bensin 4 Langkah " ini dapat diselesaikan berkat partisipasi, bantuan, dukungan dan doa dari berbagai pihak. Sebagai rasa syukur, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Ir. Lusmeilia Afriani, DEA. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Lampung.
2. Bapak Harmen Burhanuddin, S.T., M.T selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung dan sebagai dosen Pembahas yang telah menyempatkan waktunya dan memberikan masukan sebagai penyempurnaan penulisan skripsi ini.

3. Bapak Ir. Herry Wardono, M.Sc. selaku Pembimbing Utama dan selaku Pembimbing Akademik yang telah memberikan bimbingan, pengetahuan, saran, serta nasehat selama proses penyelesaian skripsi ini.
4. Bapak M. Dyan Susila E.S., S.T., M.Eng selaku Pembimbing Pendamping atas kesediaannya untuk memberikan bimbingan, masukan, dan saran dalam proses penyelesaian skripsi ini.
5. Bapak Dr. Asnawi Lubis selaku Koordinator Tugas Akhir yang telah membantu kelancaran skripsi ini.
6. Seluruh Dosen Jurusan Teknik Mesin atas ilmu yang diberikan selama penulis melaksanakan studi, baik materi akademik maupun teladan dan motivasi untuk masa yang akan datang.
7. Bapak, Mas Anton, Mas Anang, Mbak Betty, Mbak Linda, Mbak Santi, Mbak Fian, Mas Takim dan Mas Abrar, atas doa, kasih sayang, motivasi, dukungan dan pengorbanannya selama penulis menjalani pendidikan di Universitas Lampung.
8. Keluarga Besar dan saudara-saudara penulis yang senantiasa memberikan motivasi dan doa.
9. Mas Agus, Mas Dadang, Mas Marta, dan Mas Nanang yang telah membantu baik dalam proses pengambilan data maupun seminar.
10. Bapak Yasir di bengkel Tunas Daihatsu dan para staf di P.T. Tunas Daihatsu Natar yang telah membantu dalam pengujian emisi gas buang.
11. Bapak Aulia dan seluruh staf di PLTU Tarahan yang telah memberikan izin untuk mengambil *fly ash*.

12. Rekan - rekan Teknik Mesin angkatan 2007: Ryan gembel, Anjar, Dodi Dongpeng, Arson, Daza, Ganjar, Henddy Tahu, Indra, Apridona, Ardi Jera, Agus, Leo, Maindra, Teguh, Samuel, Andriyansah, Adhan, Desiyanti, Sutris, Ridho, Yanto, Kristoper, Dodo Ewok, Dwi, Jepri, Alumni Teknik Mesin 2007 Jasiron, Ryan arizona, Armeni, Asep Komti, Wahyu Kempros, Novian, kak Cheng, Chandra W, Meylia, Rahmat Putel, Yatra Japlak, Nain Ucok, Imam, Efri Tukil, Ences, Ragil, Oday yang telah memberikan semangat, motivasi dan pandangannya dalam penyelesaian skripsi ini. Semoga kebersamaan ini tetap terjaga, Solidarity Forever.
13. Rekan-rekan Teknik Mesin angkatan 2006: Hadi Senyum, Agus Ferdian, Colek, Arly, Adi Pornomo, Nandar, Edo dan Alumni Teknik Mesin angkatan 2006: Dino, Dhimas, Rino dan rekan-rekan lainnya sebagai partisipasinya dalam kelancaran skripsi ini.
14. Rekan-rekan Teknik Mesin angkatan 2008: Denvi, Dian, Jasendo, Bicar, Mahasin, Zulfa, Yoga, Adi P-Man, dan rekan-rekan lainnya Teknik Mesin 2008 lainnya sebagai partisipasinya dalam kelancaran skripsi ini.
15. Rekan-rekan Bokiezz Crew: Septian, Angga Pakde, Rengky, Rahadian, Danu, Aan Anchir, dan Awiez yang telah memberikan motivasi untuk penulis.
16. Keluarga Besar Himpunan Mahasiswa Teknik Mesin Universitas Lampung.
17. Semua pihak yang tidak mungkin penulis sebutkan namanya satu persatu, yang telah ikut serta membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan. Oleh sebab itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun dari semua pihak. Penulis berharap skripsi ini bermanfaat bagi semua yang membaca dan bagi penulis sendiri.

Bandar Lampung, 10 Oktobber 2013

Penulis,

Bagus Rachmad Akbar