

## DAFTAR ISI

<b>SANWACANA.....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>x</b>

### BAB I. PENDAHULUAN

A. Latar Belakang.....	1
B. Tujuan Penelitian.....	5
C. Batasan masalah.....	5
D. Sistematika Penulisan.....	6

### BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

A. Motor bakar.....	8
A.1. Motor Bensin.....	8
A.2. Motor Diesel.....	12
A.3. Proses Pembakaran.....	12
A.4. Parameter Prestasi Motor Bensin 4-Langkah.....	15
B. Filter Udara.....	16
C. Zeolit.....	18
C.1. Jenis Zeolit.....	19
C.2. Kegunaan Zeolit.....	21
C.3. Beberapa Sifat – Sifat Kimia Zeolit.....	22

C.4. Aktivasi Zeolit Alam.....	24
--------------------------------	----

### **BAB III. METODOLOGI PENELITIAN**

A. Alat dan Bahan Penelitian.....	28
1. Alat Penelitian.....	28
2. Bahan Penelitian.....	36
B. Persiapan Penelitian.....	37
C. Prosedur Pengujian.....	45
D. Lokasi Pengujian.....	53
E. Analisa Data.....	53
F. Diagram Alir Penelitian.....	53

### **BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN**

A. Menentukan Bentuk Filter Eksternal Terbaik.....	56
A.1 Pengujian berjalan.....	56
A.2 Pengujian stasioner.....	59
B. Pengujian Bentuk Filter Terbaik (Kerucut).....	61
B.1 Pengujian Berjalan Dengan Variasi Posisi	
Penempatan.....	61
B.2 Pengujian Stasioner Dengan Variasi Posisi	
Penempatan.....	64
C. Uji emisi gas buang.....	66

### **BAB V. SIMPULAN DAN SARAN**

A. Simpulan.....	81
B. Saran.....	82

### **DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN A**

**LAMPIRAN B**