

## SANWACANA

*Assalamu'alaikum Wr. Wb*

*Alhamdulillah* *ahirabbil'aalamiin*, puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat, dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung. Shalawat serta salam juga disampaikan kepada Nabi Muhammad SAW yang akan kita tunggu *syafa'atnya* di *yaumul akhir* nanti.

Skripsi dengan judul “Pengaruh Penambahan Dan Waktu Pemeraman Kapur Barus (*Naphthalene*) Pada Bensin Terhadap Prestasi Dan Emisi Gas Buang Mesin Sepeda Motor 4-Langkah Tipe Karburator” ini dapat diselesaikan berkat partisipasi, bantuan, dukungan dan doa dari berbagai pihak. Sebagai rasa syukur, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Suharno, M.Sc., Ph.D. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Lampung.
2. Ibu Dr. Eng. Shirley Savetlana, S.T., M.Met. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung.
3. Bapak Harmen Burhanuddin, S.T., M.T. selaku Pembimbing Utama dan dilanjutkan oleh Bapak A. Yudi Eka Risano, S.T., M.Eng yang telah

memberikan bimbingan, pengetahuan, saran, serta nasehat selama proses penyelesaian skripsi ini.

4. Bapak M. Dyan Susila E.S., S.T., M.Eng selaku Pembimbing Pendamping dan Pembimbing Akademik atas kesediaannya untuk memberikan bimbingan, masukan, dan saran dalam proses penyelesaian skripsi ini.
5. Bapak Ir. Herry Wardono, M.Sc. selaku dosen Pembahas yang telah menyempatkan waktunya dan memberikan masukan sebagai penyempurnaan penulisan skripsi ini.
6. Bapak Jorfri Boyke Sinaga, S.T., M.T. selaku Koordinator Tugas Akhir dan dilanjutkan oleh Ibu Novri Tanti, S.T., M.T. dan Bapak Irza Sukmana, S.T, M.T. yang telah membantu kelancaran skripsi ini.
7. Seluruh Dosen Jurusan Teknik Mesin atas ilmu yang diberikan selama penulis melaksanakan studi, baik materi akademik maupun teladan dan motivasi untuk masa yang akan datang.
8. Kedua Orang Tuaku dan kedua saudaraku tercinta yang selalu memberikan do'a dan dukungannya pada setiap langkahku dan mendoakan yang terbaik untukku. Cinta dan Sayang kalian selalu mengalir di dalam aliran darah dan hembusan nafasku.
9. Eva Susanti yang telah memberikan doa, motivasi, perhatian, waktu, cinta, dan kasih sayang selama penulis menyelesaikan pendidikan.
10. Sahabatku Ahmad Adi Saputra, Edo Septian, Eko Hermawan, Setia Wasis serta teman teman mesin '09 yang tidak bisa disebutkan namanya satu persatu atas kebersamaan, bantuan, serta sumbangan pikiran dan motivasi selama melakukan penelitian dan dalam menyelesaikan skripsi ini.

11. Keluarga Besar Himpunan Mahasiswa Teknik Mesin Universitas Lampung.
12. Semua pihak yang tidak mungkin penulis sebutkan namanya satu persatu, yang telah ikut serta membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan. Oleh sebab itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun dari semua pihak. Penulis berharap skripsi ini bermanfaat bagi semua yang membaca dan bagi penulis sendiri.

***Wassalamu'alaikum Wr.Wb***

Bandar Lampung, Oktober 2015

Penulis,

**Arif Ridwan**