



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
REPUBLIK INDONESIA  
UNIVERSITAS LAMPUNG  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
Jl. Prof. Sumantri Brojonegoro No. 1 Bandar Lampung**

---

**Panduan Wawancara**

**(untuk Aparat Dinas Pekerjaan Umum dan Komisi C DPRD Kota Bandar  
Lampung)**

Nama : Nike Irawati Butarbutar

NPM : 0916021065

Judul : Analisis Kebijakan Pembangunan Pelebaran Jalan Protokol Dalam  
Mengatasi Kemacetan Di Bandar Lampung

**A. Identitas Informan**

1. Nama :
2. NIP :
3. Jenis Kelamin :
4. Jabatan :
5. Waktu Wawancara :

Berdasarkan analisis kebijakan menurut Dunn yaitu (1) mendefenisikan masalah, (2) mengumpulkan bukti masalah, (3) mengkaji penyebab masalah, (4)

mengevaluasi kebijakan yang ada, (5) mengembangkan alternatif yang ada, (6) menyeleksi alternatif terbaik.

## **Daftar Pertanyaan:**

### **1. Mendefenisikan Masalah Kebijakan**

- a. Kebutuhan siapa yang menjadi fokus dalam menentukan definisi masalah kemacetan di jalan protokol Kota Bandar Lampung?
- b. Apa tujuan dibahasnya masalah kemacetan di jalan protokol Kota Bandar Lampung?
- c. Dimana lokasi-lokasi spesifik yang akan menjadi bahasan pada masalah kemacetan di Kota Bandar Lampung?
- d. Sejak kapan masalah kemacetan ini dikeluhkan masyarakat?
- e. Mengapa hal masalah kemacetan ini perlu dibahas dan dicari solusinya?
- f. Bagaimana mendefenisikan kebijakan terkait fungsional jalan terkait hal mengenai dasar-dasar hukum dalam pendefenisian masalah kemacetan di jalan protokol Kota Bandar Lampung?

### **2. Mengumpulkan Bukti Masalah**

- a. Siapakah pihak yang paling besar menimbulkan masalah kemacetan?
- b. Apakah ada yang menjadi bukti masalah yang dapat menunjukkan bahwa di jalan protokol Kota Bandar Lampung terjadi kemacetan?
- c. Dimana kawasan yang menyebabkan masalah kemacetan terbukti?
- d. Kapan kemacetan itu terjadi di Kota Bandar Lampung?
- e. Mengapa kemacetan di Kota Bandar Lampung dapat terjadi?

- f. Bagaimana mengenai hambatan samping penyebab kemacetan dari adanya PKL, dan pejalan kaki?

### **3. Mengkaji Penyebab Masalah**

- a. Siapa yang menjadi penyebab masalah kemacetan di Kota Bandar Lampung?
- b. Apa saja penyebab kemacetan di Kota Bandar Lampung dan apa akibatnya?
- c. Dimana jalan-jalan yang sering digunakan oleh masyarakat Kota Bandar Lampung?
- d. Kapan waktu bersamaannya aktivitas masyarakat Kota Bandar Lampung?
- e. Mengapa masyarakat Kota Bandar Lampung hanya tertarik menggunakan jalan protokol Kota Bandar Lampung?
- f. Bagaimana dengan sarana dan prasarana lalu lintas yang tidak memadai serta terbatas, dan sarana pejalan kaki, penunjang kondisi jalan apakah ada kebijakan untuk membenahinya?

### **4. Mengevaluasi Kebijakan Yang Ada**

- a. Siapa yang menjadi target dalam evaluasi kebijakan pembangunan jalan yang terlebih dahulu dilakukan di dalam mengurangi kemacetan di Kota Bandar Lampung?
- b. Apakah ada evaluasi dasar hukum atau kebijakan lain yang bertujuan mengatasi kemacetan dan ukuran efektivitas sudah jelas dinyatakan?
- c. Dimana kebijakan pembangunan jalan yang pernah dilakukan untuk mengurangi kemacetan di jalan protokol Kota Bandar Lampung?
- d. Kapan kebijakan itu dilaksanakan?

- e. Mengapa harus jalan Pramuka-Kemiling yang dikembangkan?
- f. Bagaimana mengenai kelebihan dan kekurangan pada evaluasi kebijakan?

### **5. Mengembangkan Alternatif atau Opsi Kebijakan**

- a. Siapa pihak yang menangani masalah ini?
- b. Apakah ada alternatif kebijakan pembangunan jalan yang lain dari pemkot (DPRD) yang dirumuskan untuk mengatasi kemacetan di Kota Bandar Lampung?
- c. Dimana alternatif yang akan dikemukakan?
- d. Kapan alternatif tersebut akan dibahas?
- e. Mengapa alternatif-alternatif kebijakan lebih diutamakan pada peningkatan fungsional jalan?
- f. Bagaimana upaya mengembangkan alternatif kebijakan mengatasi kemacetan di Kota Bandar Lampung dan bagaimana kondisi sumber daya dan prasarana yang ada?

### **6. Menyeleksi Alternatif Terbaik**

- a. Siapa pihak yang membahas kebijakan dalam mengatasi kemacetan di jalan protokol Kota Bandar Lampung?
- b. Apa yang menjadi kriteria perekomendasi kebijakan, tujuan dan target dari kebijakan yang dibahas?
- c. Dimana saja lokasi penentuan kebijakan yang ditujukan?
- d. Kapan alternatif kebijakan tersebut dinyatakan layak sebagai kebijakan yang ditujukan mengatasi kemacetan di jalan protokol Kota Bandar Lampung?

- e. Mengapa alternatif kebijakan tersebut yang diutamakan dalam mengatasi kemacetan di jalan protokol Kota Bandar Lampung?
- f. Bagaimana kebijakan yang dipilih secara sistematis diperbandingkan terhadap efektivitas dan dampaknya terhadap Kota Bandar Lampung?