

## SANWACANA

*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

*Alhamdulillahirobbil'alamin*, segala puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat, taufik, dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Perbandingan Pemanfaatan *Fly Ash* Batubara Yang Diaktivasi Secara Fisik Dan NaOH-Fisik Dengan Variasi Normalitas Terhadap Prestasi Mesin Motor Diesel 4-Langkah”. Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Lampung.

Dalam penyusunan skripsi ini Penulis banyak mendapat bantuan baik moral maupun material dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini, Penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Drs. Suharno, M.Sc., Ph.D. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Lampung.
2. Ibu Dr. Shirley Savetlana, S.T., M. Met., selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung
3. Bapak Ir. Herry Wardono, M.Sc. selaku pembimbing utama atas kesediannya memberikan waktu untuk membimbing, memberi arahan serta saran kepada penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

4. Bapak A. Yudi Eka Risano, S.T., M.Eng, selaku pembimbing pendamping dan pembimbing akademik atas kesediannya memberikan bimbingan, kritik dan saran yang sangat bermanfaat dalam proses penyelesaian skripsi ini.
5. Bapak Harnowo Supriadi, S.T., M.T. selaku dosen pembahas yang telah memberikan banyak masukan baik kritik maupun saran yang sangat bermanfaat dalam penulisan laporan ini.
6. Bapak dan Ibu Dosen jurusan Teknik Mesin yang telah banyak membagikan ilmu kepada penulis.
7. Kedua Orang Tuaku yang selalu memberikan do'a dan dukungannya pada setiap langkah ku dan mendoakan yang terbaik untuk ku. Kasih sayang mu adalah yang terbaik untuk ku.
8. Kedua kakak ku Tarmini dan Puji Hastuti yang meskipun telah berkeluarga namun tetap selalu memikirkan dan mendukung adiknya.
9. Mas Agus, Mas Dadang, Mas Nanang dan Mas Marta yang telah banyak memberikan bantuan dalam pengerjaan skripsi ini.
10. Ridwan, Eko, Ahmad, Edo, Juni, dan semua sahabat mesin '09 yang telah banyak memberikan motivasi yang tidak dapat disebutkan satu persatu.
11. Abang-abang dan adik-adik civitas teknik mesin universitas lampung.
12. Murdiono, Mamas Antho, Mas Dwi, dan teman-teman kos Wisma Samudera yang mendukung dalam penyelesaian skripsi ini.
13. Dedi (Muoncoz), Putra (kemproz), Azzry, Joni, Okky, Suprik, dan semua sahabat CBCL Sukadana, yang banyak memberi dukungan dan motivasi.
14. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan namanya satu persatu, yang telah ikut serta membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan ini masih terdapat banyak kekurangan-kekurangan , oleh karena itu penulis sangat terbuka untuk saran dan kritik yang sifatnya membangun demi perbaikan di masa yang akan datang. Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi tugas akhir ini dapat bermanfaat, khususnya bagi penulis pribadi dan umumnya bagi semua yang membacanya.

***Wassalamu'alaikum Wr. Wb.***

Bandar Lampung, 22 Oktober 2015

Penulis

Setia Wasis