

## SANWACANA

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang senantiasa mencurahkan nikmat, rahmat, dan karunianya-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini.

Tugas akhir ini dibuat sebagai refleksi ketertarikan penulis dan rasa ingin tahu penulis mengenai motor bakar, mulai dari komponen-komponenya sampai dengan prinsip kerjanya, serta merupakan salah satu syarat untuk mencapai gelar "Sarjana Teknik" pada Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung selama proses penyusunan laporan skripsi ini.

Ucapan terima kasih penulis ditujukan kepada:

1. Prof.Drs.Suharno, Msc.,Phd. selaku Dekan Fakultas Teknik Unila.
2. Ibu Dr.Eng Shirley Savetlana, S.T.,M.Met. sebagai Ketua Jurusan Teknik Mesin Unila.

3. Bapak Ir. Herry Wardono, M.Sc. selaku Pembimbing Utama yang telah memberikan bimbingan, pengetahuan, saran, serta nasehat selama proses penyelesaian skripsi ini.
4. Bapak Harnowo Supriadi, S.T., M.T selaku Pembimbing Pendamping atas kesediaannya untuk memberikan bimbingan, masukan, dan saran dalam proses penyelesaian skripsi ini.
5. Bapak A. Yudi Eka Risano, S.T., M.Eng. selaku dosen pembahas pada laporan tugas akhir yang penulis seminarkan.
6. Ibu Novri Tanti, S.T., M.T. dan Bapak Dr. Irza Sukmana, S.T., M.T selaku Koordinator Tugas Akhir yang telah membantu kelancaran skripsi ini, dimana skripsi ini dibuat saat Ibu Novri Tanti masih menjabat sebagai Koordinator Tugas Akhir sampai Maret 2015 dan dilanjutkan Bapak Irza Sukmana selaku Koordinator Tugas Akhir.
7. Orang tuaku tercinta, terima kasih atas dedikasinya baik dukungan moril maupun materil serta serta selalu mendoakan yang terbaik untuk anak tercintanya ini.
8. Seluruh Dosen Jurusan Teknik Mesin atas ilmu yang diberikan selama penulis melaksanakan studi, baik materi akademik maupun teladan dan motivasi untuk masa yang akan datang.
9. Keluarga Besar Himpunan Mahasiswa Teknik Mesin Universitas Lampung.
10. Rekan – rekan Teknik Mesin khususnya angkatan 2009 yang telah memberikan dukungan dan semangatnya serta semua pihak yang telah ikut serta membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis sadar bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak kesalahan dan kekurangan. Oleh karena itu penulis pribadi mohon maaf yang sebesar-besarnya atas kekurangan dan kehilafan tersebut. Saran dan masukan yang sifatnya membangun dari semua pihak sangat diharapkan demi kebaikan bersama. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat khususnya bagi penulis pribadi, dan umumnya bagi semua yang membacanya.

Bandar Lampung, 20 Oktober 2015

Penulis

Mario