

DAFTAR ISI

	Halaman
SANWACANA	i
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	x
BAB I. PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan Penelitian	5
C. Batasan Masalah	6
D. Sistematika Penulisan	6
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
A. Motor Bakar	8
1. Motor Bensin	8
2. Motor Diesel	12
B. Bahan Bakar	15
C. Premium	17

D. Proses dan Reaksi Pembakaran	19
1. Karbon Monoksida (CO)	22
2. Hidro Karbon (HC)	22
3. Karbon Dioksida (CO ₂)	23
4. Oksida Nitrogen (NO _x)	24
E. Saringan Udara	24
F. Parameter Prestasi Motor Bensin 4-Langkah	26
G. <i>Fly Ash</i>	28
1. Sifat Kimia dan Sifat Fisik <i>Fly Ash</i>	29
2. Sumber <i>Fly Ash</i>	30
3. Pemanfaatan <i>Fly Ash</i>	33
H. Adsorpsi	34
1. Adsorpsi Fisika	35
2. Adsorpsi Kimia	35
I. Natrium Hidroksida	37
J. Tepung Tapioka	38

BAB III. METODOLOGI PENELITIAN

A. Alat dan Bahan Penelitian	41
1. Alat Penelitian	41
2. Bahan Penelitian	48
B. Persiapan Penelitian	49
C. Prosedur Pengujian	56
D. Lokasi Pengujian	68
E. Analisa Data	68

F. Diagram Alir Penelitian	69
----------------------------------	----

BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Menentukan Bentuk Filter Eksternal Terbaik	72
1. Pengujian Berjalan	73
2. Pengujian Akselerasi	78
3. Pengujian Stasioner	83
B. Pengujian Emisi Gas Buang	92
1. Kadar CO	93
2. Kadar HC	95
3. Kadar CO ₂	97
C. Perbandingan Filter <i>Fly Ash</i> Terbaik Pada Setiap Pengujian....	99

BAB V. SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan	101
B. Saran	102

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN