

DAFTAR PUSTAKA

- Adamson, A., W. 1990. *Physical Chemistry of Surface*. Canada: John Willey and Sons.
- Alberty, R., A and Daniels, F. 1983. *Physical Chemistry*. New York: John Willey and Sons.
- Atkins, P., W. 1997. *Kimia Fisika*. Jakarta: Erlangga.
- Darmawan, M. Ridwan. 2007. *Penentuan Modifikasi Sepeda Motor Terbaik Pada Uji Tingkat Konsumsi Bahan Bakar Dengan Pendekatan Desain Eksperimen*. Skripsi. Jurusan Teknik Industri - Universitas Sebelas Maret: Surakarta.
- Efendri, Denfi. 2013. *Pengaruh Variasi Komposisi, Jenis Air, Dan Kondisi Aktivasi Dari Adsorben Fly Ash Batu Bara Terhadap Prestasi Mesin Dan Emisi Gas Buang Sepeda Motor Karburator 4-Langkah*. Skripsi. Jurusan Teknik Mesin - Universitas Lampung: Bandar Lampung.
- Heywood, J.B. 1988. *Internal Combustion Engine*. McGraw Hill International. Singapore.

- Kumbara, Prima. 2012. *Pengaruh Pemanfaatan Filter Udara Eksternal Yang Menggunakan Zeolit Alam Lampung Teraktivasi Basa-Fisik Terhadap Prestasi Mesin Dan Gas Buang Sepeda Motor Bensin 4-Langkah*. Skripsi. Jurusan Teknik Mesin-Universitas Lampung: Bandar Lampung.
- Kusuma, I Gusti B.W. 2002. *Alat Penurun Emisi Gas Buang Pada Motor, Mobil, Motor Tempel Dan Mesin Pembakaran Tak Bergerak*. Skripsi. Jurusan Teknik Mesin - Universitas Udayana: Jimbaran Bali.
- Kristanto, Philip. 2001. *Pengaruh Adulterasi Bahan Bakar Gasoline - Kerosene Terhadap Emisi Gas Buang Dan Performansi Motor*. Skripsi. Jurusan Teknik Mesin - Universitas Kristen Petra: Surabaya.
- Lestari, Yuliani T. 2013. *Pemanfaatan Limbah Abu Terbang (Fly Ash) Batu Bara Sebagai Adsorben untuk Penentuan Kadar Gas NO₂ di Udara*. Skripsi. Jurusan Kimia FMIPA - Universitas Jember: Jawa Timur.
- Lubis. H.A. 2011. *Chapter II*. Diakses pada tanggal 30 November 2014 melalui (<http://repositor.usu.ac.id/bitstream/123456789/28807/4/Chapter%20II.pdf>).
- Merck. 2004. *Lembar Data Keselamatan*. Germany: Merck Kga A.
- Munir, Misbachul. 2008. *Pemanfaatan Abu Batu Bara (Fly Ash) untuk Hollow Block yang Bermutu dan Aman Bagi Lingkungan*. Tesis. Program Studi Ilmu Lingkungan - Universitas Diponegoro: Semarang.
- Salaeh, Asri. 2013. *Efisiensi Konsentrasi Perekat Tepung Tapioka Terhadap Nilai Kalor Pembakaran Pada Biobriket Batang Jagung*. Jurnal. Jurusan Kimia Fakultas Sains Dan Teknologi -UIN Alaudin: Makasar.

Sinaga, GP. 2011. *Chapter II*. Diakses pada tanggal 30 November 2014 melalui (<http://repository.usu.ac.id/bitstream/123456789/22292/4/Chapter%20II.pdf>).

Soeswanto, Bambang. 2011. *Pengaruh Parameter Proses Pada Pemungutan Kembali Silika Dari Abu Batu Bara*. Tesis. Universitas Diponegoro: Semarang.

Triatmaja Aditia, 2011. *Pengaruh Penggunaan Zeolit Pelet Perekat Yang Diaktifasi Fisik Terhadap Prestasi Mesin Dan Emisi Gas Buang Sepeda Motor Bensin 4-Langkah*. Universitas Lampung. Bandar Lampung.

Wardani, Sri P.R. 2008. *Pemanfaatan Limbah Batubara (Fly Ash) Untuk Stabilisasi Tanah Maupun Keperluan Teknik Sipil Lainnya Dalam Mengurangi Pencemaran Lingkungan*. Pidato Pengukuhan Guru Besar - Fakultas Tekni Universitas Diponegoro: Semarang.

Wardono, H. 2004. *Modul Pembelajaran Motor Bakar 4-Langkah*. Jurusan Teknik Mesin – Universitas Lampung : Bandar Lampung.

Wijaya. S.A. 2013. *Bab II*. Diakses pada tanggal 30 November 2014 melalui (http://eprints.undip.ac.id/41619/3/BAB_II.pdf).

(http://id.wikipedia.org/wiki/Natrium_Hidroksida).

(http://id.wikipedia.org/wiki/Mesin_bensin).

(http://id.wikipedia.org/wiki/Motor_bakar_diesel).