

V. KESIMPULAN

Adapun kesimpulan dari penelitian ini adalah mengubah atau mengkonversi gerakan poldur (Δy) menjadi gerakan rotasi radian (rpm). Energi mekanik gerakan rotor dipengaruhi beban kendaraan, semakin besar beban kendaraan, semakin cepat rotor berputar dan semakin besar pula energi yang dihasilkan. Dengan bantuan dinamo, energi yang dihasilkan diubah menjadi energi listrik. Dimana setiap beban 150 kg menghasilkan daya 0,0292 wh, beban 200 kg menghasilkan daya 0,0389 wh, beban 1500 kg menghasilkan daya 0,0217 wh, beban 2000 kg menghasilkan daya 0,3889 wh dan beban 5000 kg menghasilkan daya 0,9722 wh.