

## **ABSTRAK**

### **ANALISIS RETRIBUSI PARKIR TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA METRO PERIODE JANUARI 2012 HINGGA APRIL 2015**

**Oleh**

**KARTIKA WULANDARI**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh retribusi parkir terhadap pendapatan asli daerah Kota Metro. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif terhadap dua variabel, yaitu variabel independen (bebas) adalah retribusi parkir dan variabel dependen (terikat) adalah pendapatan asli daerah Kota Metro. Dalam penelitian ini, sampel yang diambil adalah data tentang retribusi parkir dan pendapatan asli daerah Kota Metro dalam kurun waktu dua tahun empat bulan yaitu dimulai dari tahun anggaran januari 2012 hingga april 2015 yang berjumlah 40 data. Pengumpulan data sekunder diperoleh dengan cara dokumentasi yang ada pada kantor Dinas Pendapatan dan Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kota Metro. Model analisis statistik yang digunakan adalah menggunakan bentuk model regresi sederhana yang digunakan untuk mengetahui pengaruh secara parsial antara variabel bebas dan variabel terikat dengan menggunakan uji hipotesis yakni uji signifikansi atau uji t dan koefisien determinasi.

Berdasarkan dari hasil dari pengujian statistik dengan analisis regresi sederhana menunjukkan bahwa retribusi parkir tidak signifikan berpengaruh terhadap pendapatan asli daerah Kota Metro. Pengujian retribusi parkir menghasilkan nilai t hitung  $(0,524) < t$  tabel  $(2,024)$ , maka dengan hasil diatas  $H_0$  diterima. Selain itu koefisien determinasi ( $R^2$ ) pada retribusi parkir hanya mampu mempengaruhi PAD Kota Metro sebesar 0,7% dan sisanya sebesar 99,3%, hal tersebut menunjukkan bahwa retribusi parkir hanya memberikan sumbangan yang kecil dalam peningkatan pendapatan asli daerah di Kota Metro. Ini disebabkan banyaknya variabel diluar penelitian yang tidak diteliti.

Kata Kunci : retribusi parkir dan pendapatan asli daerah