**BAB V**

**KESIMPULAN DAN SARAN**

1. **Kesimpulan**

Berdasarkan dari hasil pembahasan yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Aplikasi yang telah dibuat ini dapat digunakan oleh para pengguna yang ingin menentukan, serta membandingkan penentuan jarak minimum dengan menggunakan metode manual.
2. Penerapan metode *dynamic programming* dengan menggunakan algoritma pencarian *backward chaining* dapat menemukan solusi yang baik dalam penyelesaiannya. Penentuan solusi optimal dengan membagi masalah menjadi beberapa tahapan membuat penyelesaiannya lebih mudah dilakukan. Namun, kekurangan dari aplikasi ini adalah diberikan batasan sebanyak 3 (tiga) buah jalur pilihan dengan 5 (lima) rute berbeda, serta hanya diberikan contoh penerapan pada Pulau Jawa dan rutenya hanya dimulai dari Pelabuhan Merak.
3. **Saran**

Beberapa saran yang dapat diberikan untuk pengembangan aplikasi yang akan dilakukan pada masa yang akan datang adalah sebagai berikut :

1. Aplikasi penentuan jarak minimum ini sangat mungkin untuk dikembangkan lebih lanjut, misalnya pada batasan pilihan rute yang dibuat lebih banyak. Kemudian, penerapan dari konsep *dynamic programming* dapat dikembangkan tidak hanya pada rute beberapa kota besar di Pulau Jawa saja, namun dapat diterapkan pada rute-rute lainnya.
2. Animasi yang masih sangat sederhana juga dapat dikembangkan dengan menggunakan program tertentu agar lebih animatif, sehingga dapat lebih memudahkan pengguna aplikasi ini.