

V. SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang di dapat maka mendapatkan kesimpulan dari penelitian ini, diantaranya :

1. Jumlah kecelakaan lalu lintas di kota Bandar Lampung mengalami penurunan dari tahun 2007 sampai dengan tahun 2012. pada tahun 2007 jumlah kecelakaan mencapai angka 855 kejadian kecelakaan, sedangkan pada tahun 2012 mengalami angka mencapai 302 kejadian kecelakaan.
2. Faktor utama penyebab kecelakaan lalu lintas pada tahun 2012 ialah kesalahan pada manusia baik pengendara maupun pejalan kaki, yang didominasi oleh pengendara yang tidak tertib berlalu lintas dengan persentase sebesar 95,7 %.
3. Jenis Kendaraan yang paling banyak terlibat kecelakaan pada tahun 2012 didominasi oleh sepeda motor, yaitu sebesar 64,9%. Hal tersebut di sebabkan selain sepeda motor merupakan kendaraan yang mempunyai tingkat keamanan 0%, tingkat disiplin berlalu lintas yang rendah oleh pengendara sepeda motor merupakan penyebab utama kecelakaan yang terjadi.

4. Jenis kecelakaan lalu lintas terbesar berdasarkan posisi kecelakaan ialah tabrakan depan-samping dengan persentase sebesar 23,4%. Tabrak samping-samping dapat terjadi saat pengemudi memaksakan untuk menyiap kendaraan di depannya dengan ruang yang sempit dan tanpa memperhitungkan badan kendaraan yang menyerempet kendaraan disebelahnya.
5. Pada Jalan Gatot Subroto tidak ada fasilitas kelengkapan jalan seperti rambu-rambu lalu lintas, sehingga menambah tingkat penyebab kecelakaan.
6. Berdasarkan hasil yang didapatkan pada perhitungan geometrik Jalan Gatot Subroto, sudah memenuhi standar geometrik yang di tentukan oleh Direktorat Jendral Bina Marga.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan diatas, diberikan rekomendasi sebagai berikut :

1. Tidak ada rambu sehingga perlu memasang rambu baru, seperti :
 - Rambu batasan kecepatan maksimum 40 km/jam dipasang pada Sta. 0+000 dan Sta. 0+300.
 - Rambu peringatan tikungan ke kanan pada Sta. 0+050.
 - Rambu peringatan tikungan ke kiri pada Sta. 0+250.
2. Pada segmen Sta. 0+200 sampai dengan Sta. 0+300 terdapat banyak pohon yang memiliki ukuran besar, sehingga mengganggu pencahayaan lampu jalan pada malam hari. Perlu dilakukan pengurangan pepohonan di sekitar

bahu jalan tersebut. Hal ini bertujuan agar kinerja jalan beserta kelengkapan jalan tersebut dapat berfungsi sebagaimana mestinya sehingga tercipta keamanan dan kenyamanan bagi pengendara yang melintasi Jalan Gatot Subroto.

3. Marka jalan perlu diperjelas, terutama pada tikungan perlu di buat marka garis utuh. marka garis utuh ini berfungsi untuk melarang kendaraan yang akan melewati kendaraan lain pada lokasi tersebut.
4. Perlunya penegakan hukum oleh pihak terkait kepada pengendara yang tidak memakai helm.
5. Perlu dilakukan pengawasan rutin oleh Satuan Lalu Lintas Kepolisian Kota Bandar Lampung kepada pengendara dan memberikan sanksi hukum yang tegas kepada pengendara yang tidak disiplin di Jalan Gatot Subroto.