

## VI. SIMPULAN DAN SARAN

### A. Simpulan

Berdasarkan hasil pembahasan yang di peroleh penulis dari data yang adapada Dinas Pekerjaan Umum, dapat disimpulkan bahwa :

#### 1. Strategi Organisasi (Corporate Strategy)

Perumusan visi dan misi, perumusan tujuan organisasi, dan perumusan struktur organisasi dalam perbaikan dan pemeliharaan jalan di Kabupaten Pesawaran sudah berjalan cukup baik. Program yang diharapkan sesuai dengan harapan masyarakat, tujuan dan program yang dijalankan sudah cukup selaras dan perumusan struktur organisasi sudah berjalan cukup baik.

#### 2. Strategi Program (Program Strategy)

Sasaran organisasi sudah sesuai dengan perumusan visi dan misi yang dilakukan dalam program perbaikan dan pemeliharaan jalan. Namun untuk program yang dijalankan belum sepenuhnya terselesaikan dan belum berjalan sesuai dengan perumusan program rencana strategi pemeliharaan dan pembangunan jalan. Evaluasi program perbaikan dan pemeliharaan jalan belum bisa diketahui karena belum maksimalnya program tersebut dilaksanakan.

#### 3. Strategi Pendukung Sumber Daya (Resource Support Strategy)

Ketersediaan aparatur yang akan ditempatkan di lapangan untuk memonitoring dan mengawasi program perbaikan dan pemeliharaan jalan masih belum sesuai dengan target yang diharapkan, hal ini disebabkan karena minimnya tenaga aparatur yang memiliki keterampilan teknis khusus di bidang perbaikan dan pemeliharaan jalan. Pelatihan dan pendidikan bagi aparatur sudah cukup berjalan dengan baik. Teknologi yang tersedia sudah cukup baik dan mendukung kinerja para aparatur yang bertugas. Perencanaan keuangan dalam program perbaikan dan pemeliharaan jalan masih belum berjalan dengan baik. Perencanaan keuangan ini terkendala oleh minimnya anggaran dari pemerintah daerah khususnya untuk menangani masalah perbaikan dan pemeliharaan jalan.

#### 4. Strategi Kelembagaan (Institutional Strategy)

Pengembangan kemampuan organisasi dalam program perbaikan dan pemeliharaan jalan masih kurang berjalan. Pengembangan kemampuan organisasi akan berjalan dengan baik apabila didukung oleh aparatur yang memadai, anggaran yang mencukupi dan program yang sesuai dengan kebutuhan masyarakat.

Peningkatan sarana dan prasarana sudah berjalan dengan baik, sedangkan pembaruan program – program kedinasan masih belum berjalan dengan baik, hal ini dikarenakan masalah perbaikan dan pemeliharaan jalan yang masih terkendala.

## B. Saran

Berdasarkan simpulan di atas maka penulis dapat mengajukan beberapa saran yang harapannya akan mendapatkan perhatian dari pihak terkait sehubungan dengan penulisan ini, yaitu :

### 1. Strategi Organisasi (Corporate Strategy)

Dalam perumusan visi dan misi,

perumusan tujuan organisasi dan perumusan struktur organisasi,

Dinas Pekerjaan Umum untuk selanjutnya dapat meningkatkan program – program yang sesuai dengan perumusan visi dan misi serta tujuan organisasi.

### 2. Strategi Program (Program Strategy)

Dalam pelaksanaan program seharusnya direalisasikan sesuai dengan rencana

program/kebijakan yang dibuat sehingga program –

tersebut dapat berjalan sesuai dengan yang

diharapkan oleh semua pihak dan tidak berjalan setengah –

setengah sehingga masalah pemeliharaan jalan dapat diatasi dan jumlah kerusakan

jalan dapat berkurang.

### 3. Strategi Pendukung Sumber Daya (Resource Support Strategy)

Untuk ketersediaan aparatur, pemerintah daerah seharusnya memantau dan mengevaluasi dinas – dinas yang memiliki aparatur yang kurang memadai demi kelancaran suatu program yang direncanakan.

Strategi dalam perencanaan keuangan untuk mengantisipasi kerusakan jalan yang lebih serius dan meluas seharusnya pemerintah lebih meningkatkan kerjasamanya dengan instansi/ dinas lain dalam hal penanganan masalah kerusakan jalan sehingga dapat meringankan beban satusama lain.

#### 4. Strategi Kelembagaan (Institutional Strategy)

Pemerintah daerah seharusnya lebih memperbanyak hubungan kerjasamanya dengan berbagai pihak swasta terkait penyediaan dan perluasan lahan dalam kegiatan pemeliharaan jalan dengan mengadakan lelang bangunan dan investasi pembangunan bersama untuk meningkatkan dan menambah investasi dalam pembangunan, perbaikan dan pemeliharaan jalan.

