

DAFTAR ISI

	Halaman
SANWACANA	i
ABSTRAK	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Permasalahan.....	4
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	5
1.4 Ruang Lingkup Studi.....	5
1.4.1 Ruang Lingkup Materi	5
1.4.2 Ruang Lingkup Wilayah Yang Di Kaji.....	5
II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Sistem Transportasi Makro	9
2.1.1 Keterkaitan Sistem Transportasi dan Pengembangan Tata Guna Lahan.....	9
2.1.2 Hubungan Antara Fasilitas Transportasi dan Perubahan Tata Guna Lahan.....	10
2.2 Perencanaan Lalu Lintas Kawasan.....	11
2.2.1 Metode Prakiraan Lalu Lintas.....	11

a. Metode Prinsip – prinsip Utama (<i>first principles</i>)	11
b. Metode Rata - rata.....	11
2.3 Kinerja Jaringan Jalan	12
2.3.1 Kapasitas Jalan (C)	12
2.3.2 Volume Lalu Lintas.....	13
a. Lalu Lintas Harian Rata – rata (LHR).....	14
b. Satuan Mobil Penumpang	14
2.3.3 Arus Lalu Lintas dan Waktu Tempuh.....	15
2.3.4 Delay/Tundaan	16
2.3.5 Kecepatan Perjalanan	17
2.3.6 Rasio Volume Per kapasitas (<i>Volume Capacity Ratio/VCR</i>)	19
2.3.7 Tingkat Pelayanan.....	20
2.4 Analisis Dampak Lalu Lintas.....	21
2.4.1 Batasan Area Studi	21
2.4.2 Jenis Kendaraan Pada lalu Lintas Keluar Masuk Kawasan.....	21
2.4.3 Jam Sibuk Lalu Lintas Kawasan	22
2.4.4 Tipologi Kawasan.....	22

III. METODE PENELITIAN

3.1 Tinjauan Terhadap Kebijakan Eksternal Kawasan Perkotaan Muaradua	24
3.1.1 Kebijakan Rencana Tata Ruang Nasional	24
3.1.2 Kebijakan Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2005 - 2019.....	25
3.1.3 Kebijakan Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan Tahun 2005 - 2016.....	26
3.1.4 Kebijakan Rencana Tata Ruang Ibukota Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan Tahun 2006 - 2016.....	28
3.1.5 Kedudukan Kawasan Kota Muaradua Dalam Konstelasi Regional	29

3.2 Metode Pendekatan Studi.....	29
3.3 Metode Pengumpulan Data.....	31
3.3.1 Survey Primer.....	31
a. Survey Guna Lahan.....	32
b. Survey Arus lalu Lintas.....	32
3.3.2 Survey Sekunder	33
a. Data Yang Dibutuhkan Dalam Sekunder.....	33
3.4 Metode Analisa	34
3.5 Kerangka Pikir	35

IV. ANALISA KINERJA RUAS JALAN RAYA RANAU AKIBAT KEGIATAN KOMERSIAL KAWASAN TERMINAL MUARADUA

4.1 Tinjauan Karakteristik Wilayah Studi (Kawasan Komersial Terminal Muaradua dan Sekitarnya)	37
4.1.1 Karakteristik Lalu Lintas	37
a. Tipikal Jumlah Kendaraan Tertinggi Di Kawasan Komersial Terminal Muaradua (KTM)	37
a.1 Tipikal Jumlah Kendaraan Tertinggi Untuk Kendaraan Masuk Dan Kendaraan Keluar Kawasan Komersial Terminal Muaradua di Jalan Raya Ranau.....	38
b. Volume Lalu Lintas Kendaraan (smp/jam).....	40
b.1 Volume Lalu Lintas Kendaraan Masuk Di Kawasan KTM.....	41
b.2 Volume Lalu Lintas Kendaraan Keluar Di Kawasan KTM.....	42
b.3 Volume Lalu Lintas Kendaraan Menerus Ke Arah Baturaja	43
b.4 Volume Lalu Lintas Kendaraan Menerus Ke Arah Ranau	44
4.1.2 Kondisi Infrastruktur Dan Aktivitas Di Jalan Raya Ranau.....	45
a. Kondisi Geometrik Jalan Raya Ranau	45
b. Kondisi Perkerasan (Fisik) Jalan Raya Ranau	46
c. Sistem Aktivitas Di Sepanjang Jalan Raya Ranau	48
d. Sistem Aktivitas Di Kawasan Komersial Terminal Muaradua ...	49

4.2	Analisis Kinerja Ruas Jalan Raya Ranau Akibat Kegiatan Kawasan Komersial Terminal Muaradua	51
4.2.1	Kapasitas Jalan Di Jalan Raya Ranau	51
4.2.2	Kecepatan Kendaraan km/jam Di Jalan Raya Ranau.....	52
4.2.3	Waktu Tempuh/menit Di Jalan Raya Ranau.....	53
4.2.4	Tundaan Di Jalan Raya Ranau	56
4.2.5	Tingkat Pelayanan Jalan Di Jalan Raya Ranau	59
4.3	Volume Lalu Lintas Kendaraan Di Kawasan Komersial Terminal Muaradua.....	62
4.3.1	Lalu Lintas Harian Rata – rata Dalam Persentase.....	62
4.3.2	Satuan Mobil Penumpang (SMP)	64
4.4	Kinerja Parkir Yang Ada Di Kegiatan Kawasan Komersial Terminal Muaradua.....	68
4.4.1	Durasi Parkir (Parking Duration).....	68
4.4.2	Akumulasi Kendaraan Pribadi Parkir Persatu Jam	68
4.4.3	Indek Parkir (IP).....	70
4.4.4	Kebutuhan Parkir Di Kawasan Komersial Terminal Muaradua	71
4.5	Analisis Perubahan Guna Lahan Di Sepanjang Ruas Jalan Raya Ranau... ..	72
4.5.1	Proses Terjadinya perubahan Guna Lahan.....	72
4.5.2	Faktor – faktor Yang Berpengaruh Dalam Perubahan Guna Lahan	73
4.5.3	Dampak Perubahan Guna Lahan.....	73
4.6	Analisis Perkembangan Transportasi Ke Depan.....	74

BAB V KESIMPULAN

5.1	Kesimpulan	76
5.2	Saran - saran.....	78

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

LAMPIRAN A DESAIN SURVEY

LAMPIRAN B INPUT DATA TRAFFIC COUNTING (TC)

LAMPIRAN C ANALISIS DATA TRAFFIC COUNTING (TC)