

SANWACANA

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan karunia serta ridho-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan berjudul “**DAMPAK PENAMBAHAN *POLYETHYLENE TEREPTHALATE* DALAM CAMPURAN LAPISAN AC-BC DITINJAU DARI BATAS ATAS DAN TENGAH GRDASI AGREGAT GUNA PENINGKATAN NILAI STABILITAS**” di waktu yang tepat, sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar sarjana teknik pada Jurusan Teknik Sipil Universitas Lampung.

Pada penyusunan skripsi ini penulis banyak mendapatkan bantuan, dukungan, bimbingan, dan pengarahan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengungkapkan rasa terima kasih dan penghargaan kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Suharno, M.Sc. selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Lampung
2. Bapak Ir. Idharmahadi Adha, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Universitas Lampung
3. Bapak Ir. Priyo Pratomo, M.T., sebagai Pembimbing I yang selalu memberikan bimbingan, saran, nasehat, dan semangat kepada penulis dalam penyelesaian skripsi ini

4. Bapak Ir. Dwi Herianto, M.T., sebagai Pembimbing II yang selalu memberikan bimbingan, saran, nasehat, dan semangat kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini
5. Bapak Ir. Hadi Ali, M.T., sebagai dosen penguji skripsi saya yang telah memberikan saran dan kritik dalam menyempurnakan dan melengkapi isi skripsi penulis ini
6. Bapak Ir. Setyanto, M.T. selaku Pembimbing Akademik penulis yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk berkonsultasi dan memberikan nasehat berkaitan dengan akademik.
7. Kedua orang tuaku Bapak Subeki dan Ibu Balkis serta adik-adik ku Papung Dwi Cahyo dan Trio Surya Abadi semoga bisa menjadi penerus kebanggaan orang tua dan meraka yang tak hentinya memberikan doa, dukungan baik secara materil dan semangat.
8. Seluruh staf pengajar dan karyawan di lingkungan Jurusan Teknik Sipil, khususnya Laboratorium Inti Jalan Raya Universitas Lampung khususnya Bapak Suroto S.T dan Bapak Mi, atas apa yang telah penulis rasakan manfaatnya.
9. Teman seperjuangan skripsi penulis, Putri Ajeng Prameswari, dan Suhardi yang telah bekerja sama dengan baik dalam proses pengerjaan skripsi ini.
10. Sepriskha Dian Sari, Tri Utami, Astika Murni Lubis, Mega Astriana, Ratih Diah Permani, Esty Handayani yang selalu memberikan semangat kepada penulis
11. Dheni Saputra J.P, M. Ade Harkitnas, Kikhi Muchlisin, yang telah membantu penulis selama penelitian di laboratorium.

12. Senior dan Rekan-rekan mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Universitas Lampung angkatan 2011 dan rekan-rekan mahasiswa yang lain yang tidak mungkin penulis sebutkan satu per satu.

Semoga Allah SWT membalas kebaikan dan ketulusan semua pihak yang telah turut serta membantu dalam proses penyelesaian skripsi ini dengan melimpahkan rahmat dan karunia-Nya. Amin.

Penulis berharap skripsi ini nantinya, bisa menjadi referensi bagi pembaca mengenai perkerasan jalan. Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan, baik dari segi isi maupun cara penyampaiannya. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan saran serta kritik yang bersifat membangun dari pembaca. Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat bagi kita semua. Amin.

Bandar Lampung, 23 November 2015

Penulis

Kiki Lolita Sari