

DAFTAR ISI

	Halaman
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan	4
C. Rumusan Masalah	4
D. Batasan Masalah.....	6
II. TINJAUAN PUSTAKA.....	5
A. Sistem Perencanaan Transportasi	7
B. Model Perencanaan Empat Tahap	9
C. Pendekatan Pembebanan <i>Wardrop Equilibrium</i>	15
D. Model Sebaran Pergerakan	16
E. Model Transportasi Berdasarkan Arus Lalu Lintas	18
1. Metode Estimasi	18
2. Metode Kalibrasi	21
3. Pendekatan Penaksiran dengan Model <i>Gravity</i>	22
4. Pengembangan Model Kombinasi <i>Gravity</i> , <i>Multinomial Logit</i> , dan <i>Equilibrium Assignment</i>	23

5. Indikator Uji Statistik dengan Koefisien Determinasi (R^2)	25
F. Dasar Analisis Lokasi dan Jumlah Data Arus Lalu Lintas Optimum	27
G. Pemodelan Transportasi Menggunakan Program <i>EMME2</i>	38
III. METODE PENELITIAN	42
A. Umum	42
B. Tahap Persiapan	42
C. Tahap Pengumpulan Data	43
D. Penyusunan Data Base Sistem Jaringan Dan Zona	43
E. Estimasi MAT	44
F. Pembebanan Pergerakan Estimasi MAT (<i>Assignment</i>)	44
G. Estimasi MAT dengan Skenario Jumlah Data dan Lokasi	44
1. Analisis Penentuan Lokasi <i>Traffic Count</i> Terbaik	44
2. Studi Penentuan Jumlah Data Arus Lalu Lintas Optimum	45
H. Analisis Pengaruh Jumlah Data Optimum dan Lokasi <i>TC</i> Yang Tepat..	46
IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	48
A. Pengumpulan Data	48
1. Sistem Zona	48
2. Penentuan ID node, Link, dan Centroid	51
3. Jaringan Jalan dan Data Arus Lalu Lintas	52
4. Kapasitas Ruas Jalan	57
5. Angkutan Umum	59
6. Data Bangkitan Tarikan	61
B. Program <i>EMME/2</i>	64
C. Matriks Asal Tujuan (MAT) Model	65

D. Validasi Arus Lalu Lintas Hasil Pembebanan Terhadap Arus Aktual....	71
E. Penyusunan Skenario Jumlah <i>Traffic Count</i>	74
F. Analisis Statistik Pengaruh Jumlah Data dan Lokasi <i>Traffic Count</i>	87
1. Uji Statistik Arus (volau vs ul2)	88
2. Uji Statistik Terhadap MAT Model	91
V. SIMPULAN DAN SARAN	95
A. Simpulan	95
B. Saran	96
DAFTAR PUSTAKA	98
LAMPIRAN	99