DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perbandingan stasiun yang membutuhkan *Double Track*.....14

Tabel 2.2 Data Stasiun.... 27

Tabel 2.3 Jenis lokomotif yang digunakan PT KAI untuk kereta barang.... 30

Tabel 2.4 Tipe gerbong yang digunakan PT KAI untuk mengangkut barang 31

Tabel 4.1 Data Penggunaan Kereta Api tahun 2015 oleh PT.Bukit Asam Tbk.....56

Tabel 4.2 Perusahaan batubara swasta pemakai moda truk dan letak pabriknya 56

Tabel 4.3 Rincian penggunaan Moda Truk..... 57

Tabel 4.4 Target Rencana dan realisasi harian perusahaan tahun 2015 58

Tabel 4.5 Rincian data angkutan PT.Bukit Asam Tbk 61

Tabel 4.6 Alasan PT.Bukit Asam Tbk memilih moda Kereta Api 62

Tabel 4.7 Rincian Data angkutan PT.Cahaya Cipta Persada tahun 2015 63

Tabel 4.8 Alasan PT.Cahaya Cipta Perkasa memiliki moda truk ... .71

Tabel 4.9 Perbandingan biaya perton/km antara moda angkutan kereta api dan moda truk sebagai angkutan batubara.... 72

Tabel 4.10 Perbandingan biaya angkut antara moda truk dengan kombinasi antara moda angkutan truk dan kereta api (untuk truk sistem sewa) ..79

Tabel 4.11 Daftar Waktu Kereta Lewat 80

Tabel 4.12. Kapasitas Lintas Eksisting Lintas Tarahan-Tj. Rajo.....82

Tabel 4.13. Kapasitas Lintas Rencana Apabila Dibangun Jalur Ganda (*double track*) 83

Tabel 4.14. Perencanaan Pembangunan Stasiun Baru Diantara Stasiun Negeri Agung Dan Stasiun Blambangan Umpu 85