

## **ABSTRAK**

### **STUDI KARAKTERISTIK PERILAKU PERJALANAN SISWA SMA NEGERI DI KOTA BANDAR LAMPUNG**

Oleh

FERA LESTARI

Saat ini di Kota Bandar Lampung banyak pelajar yang menggunakan sepeda motor maupun mobil pribadi untuk pergi ke sekolah. Pergerakan ke sekolah merupakan pergerakan utama, adanya kegiatan belajar mengajar di sekolah menyebabkan terjadinya interaksi antara pelajar dan sekolah, yang mengharuskan pelajar menentukan bagaimana interaksi tersebut dapat dilakukan. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui karakteristik perilaku perjalanan siswa SMA Negeri di Kota Bandar Lampung dan mengidentifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi pada siswa SMA di Kota Bandar Lampung dalam melakukan perjalanan ke sekolah dengan menggunakan analisis tabulasi silang (*crosstab*), analisis ini digunakan untuk menampilkan keterkaitan antara dua atau lebih variabel.

Hasil studi menunjukkan dalam memilih moda perjalanan pribadi, pelajar laki-laki lebih dominan sebagai pengendara dibanding dengan pelajar perempuan dan faktor yang signifikan berpengaruh dalam pemilihan moda adalah waktu, biaya, jarak, keamanan, izin orang tua, diantar orang tua, tidak ada SIM dan lain-lain. Potensi pergerakan yang ditimbulkan oleh aktivitas siswa per sekolah adalah sebesar 10% yaitu 302 pergerakan sehingga potensi pergerakan yang terjadi sebesar 30200 pergerakan per hari per sekolah. Zona yang berpotensi sebagai bangkitan pergerakan terbesar adalah dari kecamatan enggal yaitu sebesar 19,43% dan zona yang berpotensi sebagai tarikan pergerakan terbesar adalah menuju ke kecamatan enggal yaitu sebesar 21,33%.

Kata Kunci: Karakteristik Perilaku Perjalanan, Siswa SMA Negeri, Pemilihan Moda, Tabulasi Silang