

DAFTAR ISI

	Halaman
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvi
I. PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Tujuan.....	3
C. Manfaat.....	3
D. Batasan Masalah.....	4
E. Hipotesa.....	4
F. Sistematika Penulisan.....	5
II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Landasan Teori	
A. Fenomena Petir.....	6
B. Tegangan Lebih Surja Petir	7
C. Arrester	9
D. Menara Transmisi.....	11
E. Gardu Induk.....	12
F. Jarak Maksimum Arrester dan Transformator.....	14
2.2. Penelitian Mengenai Arrester	16

III. METODE PENELITIAN

A. Tempat Penelitian.....	20
B. Data Penelitian.....	20
C. Prosedur Penelitian.....	23
D. Diagram Segaris Sederhana Gardu Induk.....	34
E. Alur Penelitian.....	35

IV. HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Perhitungan.....	37
B. Simulasi ATPDraw.....	38
C. Analisa Hasil Simulasi.....	40
D. Protection Margin.....	49
E. Perhitungan Jarak Arrester-Transformator.....	49
F. Perbandingan Nilai Tegangan Transformator dan BIL Transformator...	51
G. Rangkaian Dasar Arrester Simulasi.....	55
H. Perbandingan Tegangan Tanpa Arrester.....	57

V. KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan.....	68
B. Saran.....	69

DAFTAR PUSTAKA**LAMPIRAN**