

SANWACANA

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillahirabbil'alamin, penulis panjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat, taufik, dan hidayah-Nya kepada penulis. Shalawat serta salam tidak lupa penulis panjatkan kepada junjungan kita nabi besar Muhammad SAW yang telah membimbing dan mengantarkan kita menuju zaman yang lebih baik seperti sekarang, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul "*Perilaku Korosi Baja AISI 1020 Dalam Lingkungan NaCl + Na₂SO₄ Pada Temperatur 700 °C*". Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik di Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Lampung.

Dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis banyak menerima bantuan dan bimbingan yang sangat berharga dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Kedua orang tuaku tercinta bapak Suwarno dan ibu Marilah, yang senantiasa memberi semangat, do'a yang tulus serta mencerahkan segenap tenaga untuk keberhasilanku dalam menyelesaikan studi di UNIVERSITAS LAMPUNG.
2. Prof. Dr. Suharno, M.Sc. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Lampung.

3. Bapak Ahmad Su'udi, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Univeristas Lampung.
4. Bapak Dr. Mohammad Badaruddin, S.T., M.T. selaku Pembimbing Utama Tugas Akhir atas kesediaan dan keikhlasannya untuk memberikan dukungan, bimbingan, saran, dan kritik dalam proses penyelesaian skripsi ini.
5. Bapak Harnowo Supriadi, S.T., M.T. selaku Pembimbing Pendamping atas kesediaan dan keikhlasannya untuk memberikan bimbingan, motivasi dan saran untuk penyelesaian skripsi ini.
6. Bapak Zulhanif, S.T., M.T. selaku dosen Pembahas yang telah memberikan masukan dalam penulisan laporan ini.
7. Bapak Dr. Yanuar Burhanuddin, S.T., M.T. selaku Pembimbing Akademik yang telah memberikan banyak masukan dalam kegiatan akademik.
8. Bapak Dr. Irza Sukmana, S.T., M.T. selaku Koordinator Tugas Akhir yang telah membantu kelancaran skripsi ini.
9. Seluruh Dosen Pengajar Jurusan Teknik Mesin yang banyak memberikan ilmu selama penulis melaksanakan studi, baik berupa materi perkuliahan maupun tauladan dan motivasi sehingga dapat kami jadikan bekal untuk terjun ke tengah-tengah masyarakat.
10. Mas dadang, Mas Marta dan Mas Dadang yang telah membantu baik dalam proses pengambilan data maupun seminar.
11. Teman seperjuanganku pada saat penelitian Yoan Saputra, Arya Finexa, Alfurkhan Kamil dan M. Ihsan Yusuf, atas kebersamaan, bantuan, serta sumbangan fikiran dan motivasi selama melakukan penelitian.

12. Rekan-rekan Teknik Mesin angkatan 2008 : Bicar Sahat Nauli, Roy Ronald Manik, Dimas Kusuma, Ucup, Ahmad Rapa'i, Andreas Jaya Sitepu, Dwi Supratmanto, Beler, Jaya Sukmana, Hendra Prawira, Amar Makruf, Apriliansyah, serta angkatan 2008 lainnya yang tidak bisa disebutkan satu persatu, terimakasih atas bantuannya “SOLIDARITY FOREVER”.
13. Teman – teman senasib seperjuangan GUNARYO RACING TEAM (Gundek, Yoan, Yudi, Marbun, Ronal)
14. Keluarga Besar Himpunan Mahasiswa Teknik Mesin Universitas Lampung.
15. Semua pihak yang tidak mungkin penulis sebutkan namanya satu persatu, yang telah ikut serta membantu dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Semoga bantuan dan amal baik yang telah mereka berikan akan memperoleh keberkahan dari Allah SWT. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, akan tetapi penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca. Amin

Bandar Lampung, 16 Desember 2015

Penulis

Andi Winarto