

## V. KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1. Kesimpulan

Dari hasil pengolahan data dan pembahasan dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. *Properties* campuran dan *Marshall* perkerasan semi lentur dengan aspal modifikasi Asbuton dan *Tafpack-Super* semuanya memenuhi syarat spesifikasi teknis, yaitu VIM di atas 20% dan *density* di atas 2,0 gram/cm<sup>3</sup> serta stabilitas *Marshall* lebih besar dari 350 kg;
2. Hasil pengujian kuat tekan ( $f_c$ ) perkerasan lentur dan semi lentur diperoleh: A0 (aspal tanpa modifikasi) = 15,8 kg/cm<sup>2</sup>; A15 = 21,10 kg/cm<sup>2</sup>; A20 = 21,9 kg/cm<sup>2</sup>; T5 = 16,1 kg/cm<sup>2</sup> dan T10 = 16,2 kg/cm<sup>2</sup>. Hal tersebut menunjukkan kinerja yang cukup baik adalah campuran dengan aspal modifikasi Asbuton 15% & 20%;
3. Hasil pengujian kuat tarik belah ( $f_{tr}$ ) perkerasan lentur dan semi lentur diperoleh: A0 (aspal tanpa modifikasi) = 1,16 kg/cm<sup>2</sup>; A15 = 2,42 kg/cm<sup>2</sup>; A20 = 1,83 kg/cm<sup>2</sup>; T5 = 1,78 kg/cm<sup>2</sup> dan T10 = 1,62 kg/cm<sup>2</sup>. Hal tersebut menunjukkan kinerja yang cukup baik adalah campuran dengan aspal modifikasi Asbuton 15%;
4. Tipe campuran perkerasan semi lentur yang memberikan kinerja yang paling baik pada penelitian ini adalah campuran dengan modifikasi Asbuton 15%