I. PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Setiap manusia pasti memiliki kebutuhan dalam hidupnya, baik berupa barang maupun jasa. Untuk memenuhi kebutuhan akan barang dan jasa tersebut maka perlu pergerakan lalu lintas untuk mencapai tempat tujuan. Setelah mencapai tempat tersebut kendaraan membutuhkan suatu tempat pemberhentiaan sementara yang kemudian disebut sebagai ruang parkir. Agar sistem transportasi menjadi lebih efisien maka pada tempat-tempat yang dianggap dapat membangkitkan pergerakan perjalanan harus menyediakan fasilitas pelayanan yang memadai terutama ruang parkir kendaraan.

Menyadari akan tersebut maka Universitas Lampung sebagai salah satu universitas yang memiliki jumlah mahasiswa dengan peningkatan setiap tahunnya membuat suatu wacana yang berasal dari internal kampus sendiri guna menciptakan kenyamanan dan keamanan dalam berparkir. Langkah yang diambil untuk mewujudkannya yaitu membuat sistem parkir yang baik bagi mahasiswa, dosen, maupun karyawan. Banyaknya kendaraan yang diparkir secara sembarangan seperti di pinggir jalan atau diluar area

parkir yang telah disediakan oleh pihak kampus merupakan alasan untuk menganalisis kebutuhan parkir.

Dengan permasalahan yang ada maka akan dilakukan penelitian yang bertujuan untuk menganalisis tingkat optimalisasi area parkir di setiap Fakultas yang ada di Universitas Lampung yang dilakukan oleh mahasiswa Universitas Lampung. Dalam hal ini penelitian yang akan dilakukan yaitu di area parkir Fakultas Pertanian (FP) dan Gedung Serba Guna (GSG).

B. Rumusan masalah

Penelitian studi optimalisasi perparkiran di Fakultas Pertanian dan Gedung serba Guna (GSG) Unversitas Lampung penting untuk dilakukan, namun angka kebutuhan parkir belum dapat diketahui secara pasti. Masalah parkir yang ada yaitu jumlah ruang parkir yang tersedia tidak mampu lagi untuk menampung jumlah kendaraan yang akan diparkir.

Oleh karena itu rumusan masalah yang diambil oleh penulis adalah bagaimana optimalisasi perparkiran di Fakultas Pertanian dan Gedung Serba Guna (GSG) Universitas Lampung.

C. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian tentang optimalisasi fasilitas parkir di Fakultas Pertanian dan Gedung Serba Guna (GSG) Universitas Lampung yaitu:

1. Mengetahui kapasitas parkir *existing* di Fakultas Pertanian dan Gedung Serba Guna (GSG) Universitas Lampung.

2. Analisis solusi penanganan parkir berdasarkan permasalahan yang terjadi di lapangan.

D. Batasan masalah

Pengamatan dilakukan pada pelataran parkir di Fakutas Pertanian dan Gedung Serba Guna (GSG) Universitas Lampung terhadap kendaraan bermotor dalam hal ini adalah motor dan mobil. Berdasarkan masalah yang diteliti, lingkup penelitian dibatasi hal-hal sebagai berikut;

1. Pengamatan dilakukan pada pintu masuk dan keluar kendaraan area parkir.
2. Untuk Fakultas Pertanian waktu pengamatan dilakukan pada hari Senin dan Jumat. Pengamatan dilakukan dari pukul 08:00 WIB sampai pukul 17:00 WIB.
3. Untuk Gedung Serba Guna (GSG) waktu pengamatan dilakukan pada saat adanya acara di gedung tersebut. Pengamatan dilakukan dari pukul 08:00 WIB sampai pukul 15:30 WIB.
4. Jenis kendaraan yang akan diamati adalah kendaraan roda dua (sepeda motor) dan kendaraan roda empat (mobil).
5. Data yang dikumpulkan adalah data yang berhubungan dengan permintaan kebutuhan parkir seperti : akumulasi kendaraan parkir, indeks parkir, satuan ruang parkir,dan luas area eksisting.

E. Manfaat Penelitian

Manfaat Penelitian ini adalah :

1. Memberikan informasi dalam optimalisasi pemanfaatan lahan parkir di Fakultas Pertanian dan Gedung Serba Guna (GSG) Universitas Lampung.
2. Memberikan solusi yang tepat dalam berparkir.
3. Sebagai data acuan bila dilakukan pengembangan area parkir di masa yang akan datang.