

ABSTRAK

STUDI OPTIMALISASI PERPARKIRAN DI FAKULTAS PERTANIAN (FP) DAN GEDUNG SERBA GUNA (GSG) UNIVERSITAS LAMPUNG

Oleh

IRA KUSUMAWATI

Universitas Lampung (Unila) merupakan salah satu perguruan tinggi negeri di Lampung dengan delapan Fakultas dan masing-masing fakultas memiliki area parkir untuk menunjang segala aktifitas. Tujuannya adalah mengetahui apakah kapasitas parkir *existing* di FP dan GSG dapat menampung kendaraan yang parkir, serta menemukan solusi penanganannya. Dua tahapan pada penelitian ini, yaitu mencatat nomor plat kendaraan dan waktu masuk/keluarnya, kemudian menganalisis dengan beberapa rumus sebagai parameter menarik kesimpulan yaitu akumulasi kendaraan parkir, indeks parkir, durasi parkir, kapasitas parkir, serta tingkat pergantian parkir.

Pada perhitungan di FP didapatkan kapasitas sebanyak 345 mobil, sedangkan sepeda motor 2540 kendaraan, dengan indeks parkir 183,91% untuk mobil dan 99,34% untuk motor, serta tingkat pergantian parkir didapat nilai 4,8 untuk mobil dan 2,95 untuk motor. Pada perhitungan di GSG indeks parkir untuk sepeda motor 22,36% dan mobil 105,83%. Pada perhitungan tingkat pergantian parkir, didapat nilai 1,06 untuk mobil dan 0,23 untuk sepeda motor.

Kata kunci :FP, GSG, indeks parkir, durasi parkir, kapasitas parkir, tingkat pergantian parkir