

ABSTRAK

ANALISIS PENYEBAB KEMACETAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN R. A KARTINI DAN SOLUSI PENANGANANNYA

Oleh

INDAH ATHIYAH

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui penyebab kemacetan lalu lintas pada ruas jalan R. A Kartini dan solusi penanganannya. Dalam penelitian ini, data yang diperoleh dihitung dengan menggunakan cara manual kapasitas jalan Indonesia (MKJI 1997) untuk jalan perkotaan. Data yang diperoleh dibuat grafik arus lalu lintas per 10 menit.

Dari hasil penelitian, volume lalu lintas tertinggi dalam 1 minggu terjadi pada hari Rabu, 16 September 2015 terjadi pada pukul 16.00-17.00 yaitu sebesar 3993 smp/jam arah menuju persimpangan Jl. Imam Bonjol. Pada periode waktu tersebut aktivitas wilayah pertokoan sedang ramai serta waktu bertepatan dengan waktu pulang kantor sehingga jumlah kendaraan bertambah banyak dan termasuk kedalam tingkat pelayanan E. Hal ini menunjukkan bahwa arus kendaraan tidak stabil. Volume lalu lintas terendah dalam 1 minggu terjadi pada hari Rabu, 16 September 2015 terjadi pada Senen, 14 September pukul 11.30-12.30 WIB yaitu sebesar 2327 smp/jam, hal ini disebabkan pada periode waktu tersebut volume kendaraan cenderung berkurang dikarenakan sedikitnya aktivitas yang terjadi di arah menuju persimpangan Jl. Imam Bonjol dan termasuk dalam tingkat pelayanan C. Hal ini menunjukkan bahwa arus kendaraan stabil. Untuk kelas hambatan samping per 100 meter sepanjang ruas jalan R.A Kartini didapat total bobot 932-2025 maka kelas hambatan samping dikategorikan sangat tinggi (VH).

Kata kunci : Kemacetan, Volume Lalu Lintas, Hambatan Samping.