VI. SIMPULAN DAN SARAN

6.1 SIMPULAN

Berdasarkan review disain jembatan ini dapat di tarik kesimpulan bahwa:

1. Perubahan geometric jembatan dari bentang 12 meter menjadi 16 meter memberikan geometrik tikungan yang lebih baik dibandingkan posisi exsisting
2. Analisis tulangan jembatan dengan analisis ultimate memberikan nilai tulangan sebesar 3876,3 Kg, dibandingkan dengan standard BM-100 menghasilkan tulangan sebesar 4685,99 Kg, dengan demikian bahwa analisis ultimate memberikan efisiensi sebesar 806,69 Kg atau sebesar 17,21 %.
3. Estimasi biaya memakai tata aturan bahan dan biaya tahun 2013 di peroleh nilai pada bentang 12 meter yaitu Rp. 975.000.000,- dan untuk bentang 16 meter di dapat nilai sebesar Rp.983.000.000,-. Selisih biaya yeng tidak terlalu besar tersebut dapat di abaikan melihat dari sisi geometrik jalan yang lebih baik dari sisi sebelumnya.

6.2 SARAN

1. Disarankan para mahasiswa mengambil Tugas Akhir disain teknis sebagai wahana latihan untuk menyambung mata rantai perkuliahan yang telah di pelajari selama perkuliahan menjadi disain teknis yang utuh. Hal tersebut sangat bermanfaat sebagai bekal sebagai bekal memasuki dunia kerja di lapangan.
2. Perlu pengambilan data yang lebih banyak saat proyek berlangsung, terutama data di lapangan dan data perhitungan agar tidak mengalami kesulitan dalam menganalisis laporan..