III. METODOLOGI PERENCANAAN

3.1 RENCANA KERJA

Dalam pelaksanaan perencanaan ini diperlukan rencana kerja. Rencana kerja pertama yang dilakukan adalah dengan mengumpulkan literatur, baik yang berupa buku-buku transportasi, jurnal-jurnal dan penelitian-penelitian tentang data geometri jalan. Setelah pengumpulan literatur, kemudian dilakukan penelitian di lapangan untuk mendapatkan data-data primer.

3.2 METODE PENGUMPULAN DATA

Dalam perencanaan ini, data-data yang diperlukan dibagi menjadi dua jenis, yaitu data primer dan data sekunder. Pengumpulan data pada penelitian ini dilakukan dengan cara survei di lapangan dan dari literatur.

Data primer adalah data yang diambil dengan melakukan pengamatan langsung di lapangan atau pada obyek penelitian. Sedangkan data sekunder adalah data yang diperoleh dari penelitian yang telah dilakukan sebelumnya, atau data-data pendukung yang diperlukan pada penelitian ini. Dalam menganalisa pelaksanaan perancangan jembatan ini data primer yang diperoleh adalah mengamati proses pembuatan model benda uji dari produksi di lapangan sampai dengan pengujiaan langsung di lapangan.

Sedangkan untuk data sekunder yang diperlukan adalah data-data RAB dan gambar rencana yang telah dibuat oleh *quality control* proyek dan specification yang dipakai sebagai parameter pelaksaan pekerjaan serta adanya satuan harga yang masih berlaku.

3.3 TEMPAT DAN WAKTU PENELITIAN

Penelitian ini dilakukan di jembatan Margomulyo – Lematang , lampung selatan. Waktu pene litian adalah mengikuti jadwal kerja yang ada di lapangan proyek tersebut.

3.4 PROSEDUR PENGUMPULAN DATA

Pengumpulan data primer dilakukan dengan mengikuti prosespengambilan benda uji di lapangan sampai dengan pengujian di laboratorium

Adapun prosedur pengumpulan data adalah sebagai berikut :

1. Data primer diperoleh dengan ikut serta dalam pembangunan jembatan.
2. Berupa penyeledikan lapangan:
   - Survey hidrologi
   - Survey topografi
   - Survey geoteknik
3. Data sekunder dengan membandingkan dengan design yang ada di standard BM-100 dan Design konsultan

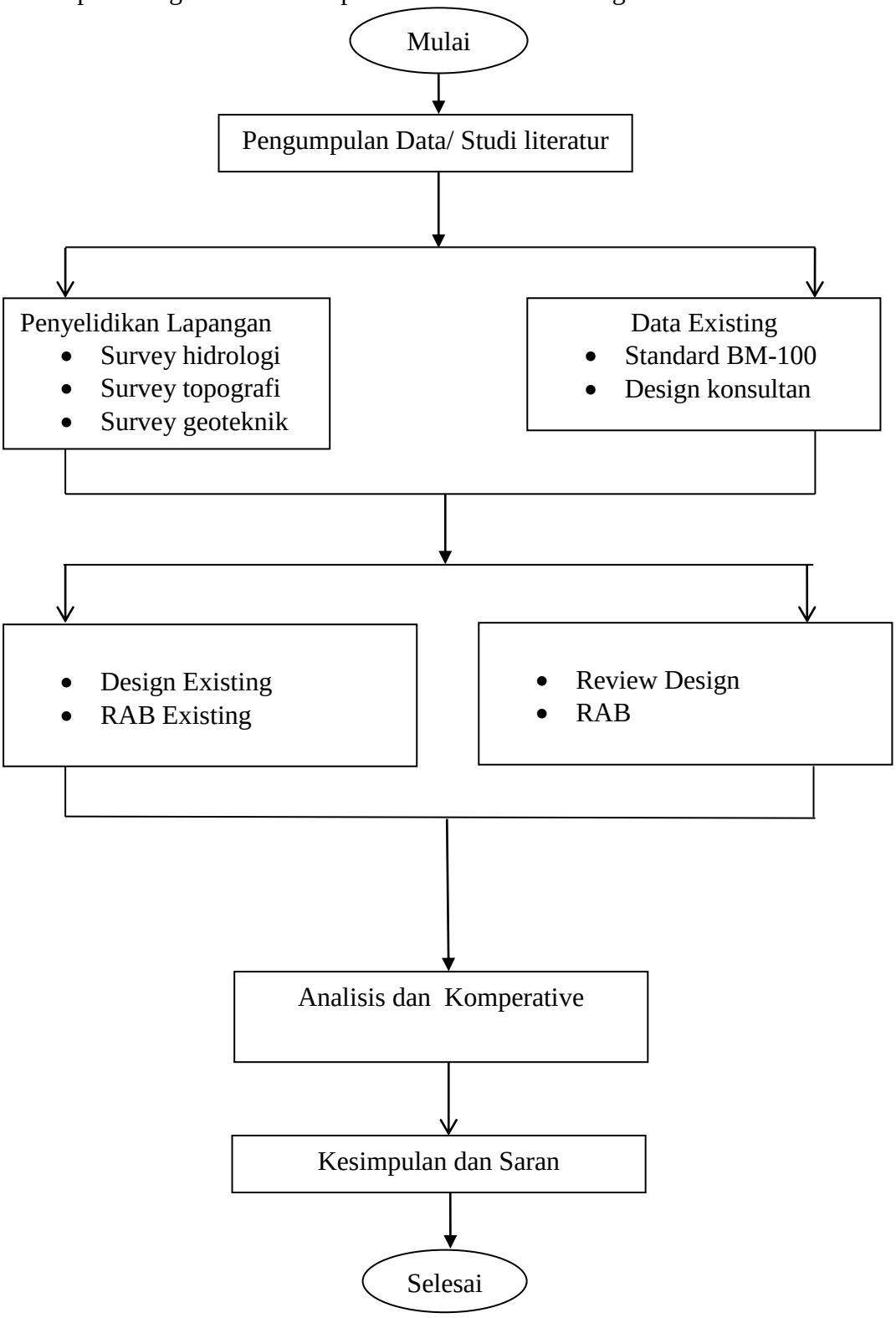
3.5 PERENCANAAN TEKNIS

Dalam analisis data penulis dapat menggunakan RAB(Rancangan Anggaran Biaya) yang telah di buat oleh konsultan. Dan metode pembangunan yang di

buat oleh konsultan dengan membandingkan RAB yang penulis buat serta dengan metode pembangunan yang akan penulis design. Hasil analisis data primer dan sekunder akan menyesuaikan parameter yang ada pada parameter pengerjaan proyek jembatan Margo mulyo – lematang yaitu BM.100.

3.6 DIAGRAM ALIR PENELITIAN (*FLOW CHART*)

Adapaun diagram alir untuk penelitian ini adalah sebagai berikut :



Gambar 3.1. Diagram Alir