

III. METODELOGI PENELITIAN

3.1 Tempat dan Waktu Penelitian

Penelitian dan pengumpulan data BRT (*Bus Rapid Transit*) koridor Korpri-Sukaraja dimulai dari pukul 06.30 – 17.30 WIB. Waktu pelaksanaan survey pada hari Jum'at, Minggu dan Senin.

3.2. Metode Pengumpulan Data

Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer dan skunder.

- a. Data primer didapat dari hasil survey frekwensi layanan angkutan umum, survey sejumlah penumpang (asal penumpang, tujuan penumpang, kendaraan yang digunakan sebelum dan sesudah) dan jarak tempuh rata-rata per penumpang.
- b. Data sekunder berupa data jumlah kendaraan pada koridor Korpri-Sukaraja dan dari operator BRT berupa data jumlah bus yang disediakan untuk rute tersebut.

3.2.1 Survey Frekwensi Layanan Angkutan Umum

Tujuan survey frekwensi layanan angkutan umum ini adalah :

1. Menghitung *Time Headway*
2. Menghitung frekwensi layanan angkutan umum

3. Menghitung *Cycle Time*
4. Menghitung jumlah trip

Prosedur pelaksanaannya adalah sebagai berikut : Survey diawali dengan menempatkan seorang surveyor di dalam halte, kemudian surveyor mencatat nomor kendaraan, jumlah penumpang saat berhenti di halte dan lama nya bis berhenti.

3.2.2 Survey Jumlah Penumpang dan Jarak Tempuh Rata-rata Per Penumpang

Pelaksanaan survey dilakukan di dalam bus mulai pukul 06.30 , survey dimulai dari titik nol keberangkatan kendaraan . Mencatat setiap pergerakan naik-turun penumpang dan jarak tempuh penumpang per titik kontrol yang sudah di tetapkan. Tujuan survey jumlah penumpang dan jarak tempuh rata-rata per penumpang adalah :

1. Menghitung jumlah penumpang BRT
2. Menghitung jarak tempuh rata-rata per penumpang
3. Menghitung nilai *Load Factor*

3.3 Prosedur Perhitungan Data

Dari hasil survey yang diperoleh, dilakukan beberapa analisis data sebagai berikut :

1. Menghitung jumlah BRT yang beroperasi saat ini
2. Menghitung Time Headway dan frekwensi layanan
3. Menghitung jumlah trip tiap kendaraan perhari
4. Menghitung Cycle Time

5. Menghitung Load Factor
6. Menghitung jumlah penumpang per trip
7. Menghitung jarak tempuh rata-rata penumpang per trip
8. Menghitung jumlah penumpang per bus per hari
9. Menghitung jumlah BRT yang dibutuhkan
10. Menghitung jarak tempuh BRT per hari
11. Menghitung kecepatan rata-rata

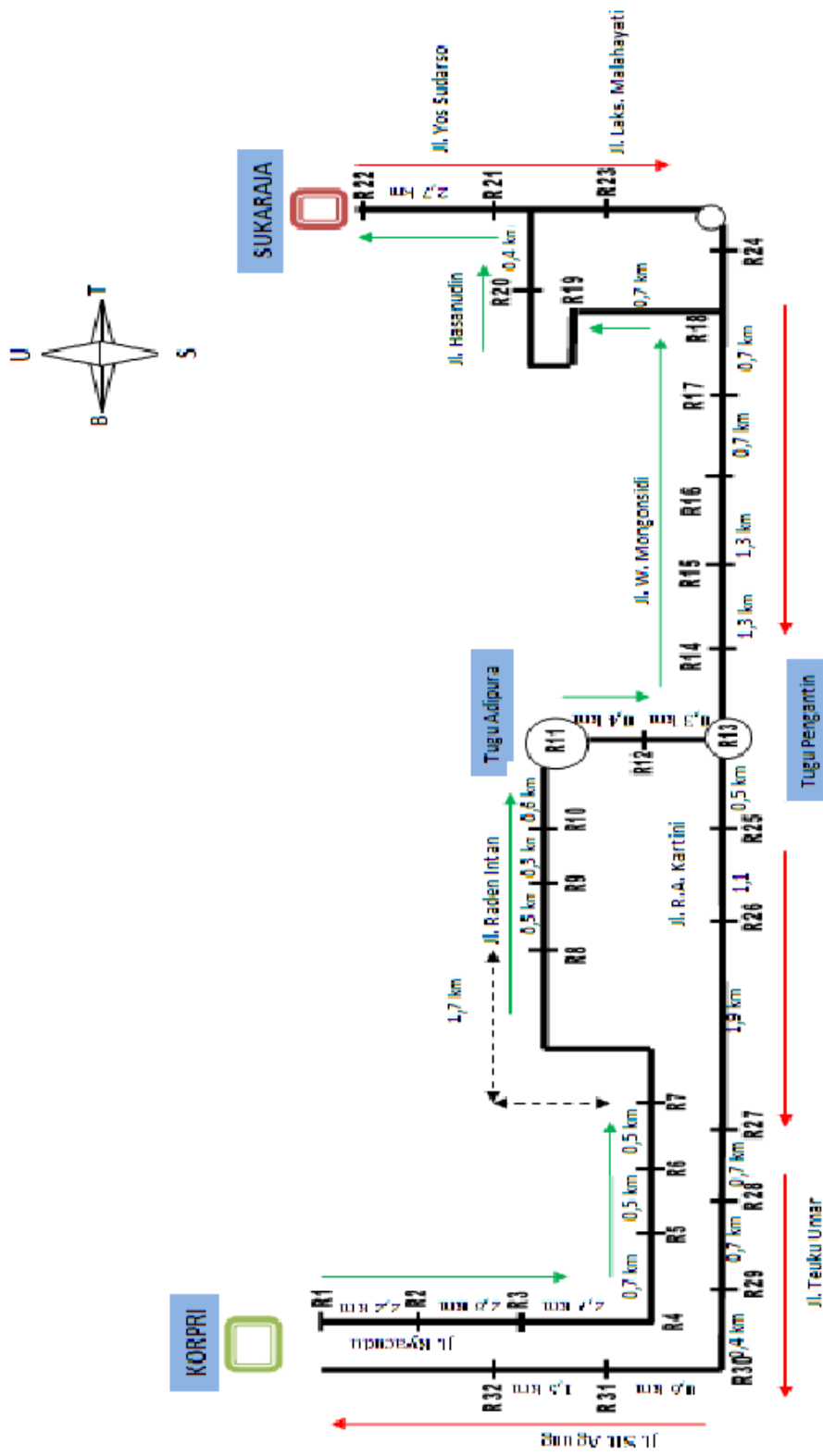
3.4 Analisis Hasil

Analisis dilakukan pada data yang diperoleh dari hasil survey, yaitu :

1. Menganalisis karakteristik operasi BRT koridor Korpri-Sukaraja
2. Menganalisis jumlah BRT yang diperlukan pada koridor Korpri-Sukaraja
3. Menganalisis keefektifitasan halte
4. Mengevaluasi rute layanan BRT koridor Korpri-Sukaraja

3.5 Lintasan BRT Koridor Korpri-Sukaraja dan Titik Kontrol Yang Dilalui

Untuk memudahkan survey yang akan dilakukan maka dibuatlah titik-titik kontrol di sepanjang rute yang dilalui oleh BRT koridor Korpri-Sukaraja sebagai berikut :

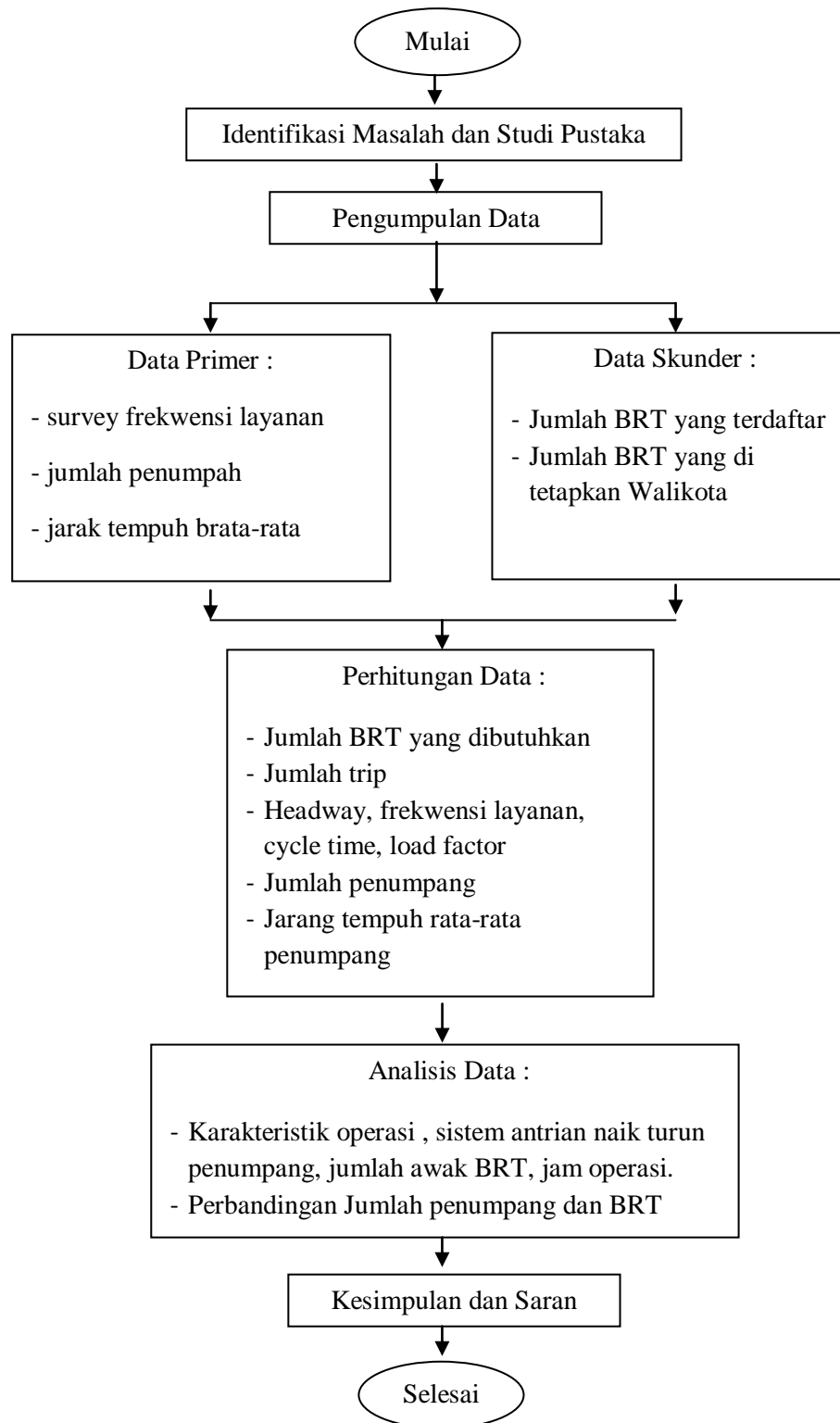


Gambar 3.1 Lintasan BRT Korpri-Sukaraja dan Titik Kontrol Yang Dilalui

Ket :

R1	= Korpri	R21	= Transit BCA
R2	= Pulau Damar	R22	= Terminal Sukaraja
R3	= L. Merah Way Halim	R23	= Halte Malahayati
R4	= Pos Polisi	R24	= Halte Bank Buana
R5	= Halte Bakti Utama	R25	= Halte Center Plaza
R6	= Halte RS Advent	R26	= Halte Telkom
R7	= Halte Makam Pahlawan	R27	= Halte Yamaha Kedaton
R8	= Halte Ramayana	R28	= Halte Koga
R9	= Halte Simpur	R30	= Halte Danrem
R10	= Halte Fajar Agung	R 31	= Halte Radar Lampung
R11	= Bunderan Gajah	R32	= Halte Yamaha Wayhalim
R12	= Halte Poltabes		
R13	= Patung Pengantin		
R14	= Halte Indosat		
R15	= Halte Mongonsidi		
R16	= Simpang K. Gubernur		
R17	= Simpang Polda		
R18	= Pom WR. Supratman		
R19	= Tugu Kurning		
R20	= Halte Hasanudin		

3.6 Flow Chart Alur Penelitian



Gambar 3.2. Flow Chart Alur Penelitian