

**PELAKSANAAN PENGUJIAN BERKALA KENDARAAN BERMOTOR  
PADA DINAS PERHUBUNGAN KOTA BANDAR LAMPUNG**

(Skripsi)

Oleh

**Fredy Dwi Satya**



**FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS LAMPUNG  
BANDAR LAMPUNG  
2010**

## **ABSTRAK**

### **PELAKSANAAN PENGUJIAN BERKALA KENDARAAN BERMOTOR PADA DINAS PERHUBUNGAN KOTA BANDAR LAMPUNG**

OLEH

**FREDY DWI SATYA**

Lalu lintas dan angkutan jalan memegang peranan penting dalam menunjang, memperlancar dan meningkatkan pembangunan perekonomian baik regional maupun nasional. Kebutuhan akan jasa lalu lintas semakin bertambah sehingga jumlah kendaraan bermotor sebanyak ±5973 kendaraan yang semakin berkembang dari tahun ketahun di kota bandar lampung menyebabkan tidak seimbangnya antara jumlah kendaraan yang ada dengan prasarana jalan sebesar ± 532 km yang tersedia dan meningkat pula angka kecelakaan lalu lintas ± 217 kendaraan pertahun. Kecelakaan tersebut 30 % disebabkan kurang layaknnya mobil tersebut beroperasi. Dalam hal ini sebageaian besar diakibatkan dari factor teknis dan tidak layak jalan.

Permasalahan dalam penelitian ini adalah : (1) Bagaimanakah pelaksanaan pengujian berkala kendaraan bermotor oleh Dinas Perhubungan di Kota Bandar lampung?. 2) Faktor penghambat apa saja yang dihadapi dalam pelaksanaan pengujian berkala kendaraan bermotor di Kota Bandar lampung?.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui secara jelas Pelaksanaan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor pada Dinas Perhubungan di Kota Bandar lampung dan mengetahui faktor penghambatnya. Hasil penelitian menunjukan, bahwa Pelaksanaan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Pada Dinas Perhubungan di Kota Bandar lampung sudah berjalan cukup baik yang didasarkan pada peraturan perundang-undangan Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2004 Tentang Kendaraan dan Pengemudi, Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM.48 Tahun 2004 Tentang Kendaraan Bermotor, Peraturan Daerah Nomot 09 Tahun 2007 tentang Pelayanan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor pada Dinas Perhubungan di Kota Bandar lampung.

Faktor-faktor penghambat yang mempengaruhi Pelaksanaan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor pada Dinas Perhubungan Di Kota Bandar lampung antara lain : terbatasnya jumlah pengujian yang memiliki kualifikasi, hal ini disebabkan jumlah penguji yang memiliki keahlian hanya berjumlah 2 (dua) orang, belum digunakannya peralatan canggih dalam pegujian dikarenakan mahalnnya alat penguji dan Pemilik kendaraan bermotor wajib uji yang enggan untuk mengujikan kendaraan bermotornya karena tingkat kesadaran yang masih rendah dan belum memahami manfaat pengujian kendaraan bermotor.

## ***ABSTRACT***

### ***PERIODIC TESTING OF MOTOR VEHICLES DEPARTMENT OF TRANSPORTATION IN THE CITY LAMPUNG***

***BY***

***FREDY DWI SATYA***

Traffic and road transport plays an important role in supporting, improving and enhancing the economic development both regionally and nationally. The need for services is increasing traffic, limiting the number of motor vehicles as much as  $\pm 5973$  vehicles growing from year to year in the city of bandar Lampung causes unbalance between the number of vehicles available with the road infrastructure amounting to  $\pm 532$  km are available and also increase the traffic accident rate  $\pm 217$  vehicles per year. The accident caused 30% less like a car it operates. In this case the bulk resulting from technical factors and not roadworthy.

The problem in this study were: (1) how the implementation of periodic testing of vehicles by the Department of Transportation in the city of Bandar Lampung?. 2) any inhibiting factors encountered in the implementation of periodic testing of motor vehicles in the city of Bandar Lampung?.

The purpose of this research is to know clearly the Implementation of Periodic Motor Vehicle Testing at the Department of Transportation in the city of Bandar Lampung and find out the inhibiting factor. The result showed that the implementation of the Motor Vehicle Periodic Testing On Department of Transportation in the city of Bandar Lampung is going pretty well which is based on legislation No. 22 of 2009 on Road Traffic and Transportation, Government Regulation No. 20 of 2004 on Vehicles and Drivers, Minister of Communications Decree No. KM.48 Year 2004 Vehicles, Local Regulation Nomot 09 Year 2007 on the Periodic Motor Vehicle Testing Services in the Department of Transportation in the city of Bandar Lampung.

Inhibiting factors that affects the Implementation of Periodic Motor Vehicle Testing at the Department of Transportation In the city of Bandar Lampung, among others: the limited number of tests that have qualified, this is due to the number of examiners who have expertise only amounted to 2 (two), yet the use of sophisticated equipment in pegujian because of the expensive testing equipment and motor vehicle owners who are reluctant to test compulsory vehicle testing this bermotornya because the level of awareness is still low and do not understand the benefits of the test vehicle.

**PELAKSANAAN PENGUJIAN BERKALA KENDARAAN BERMOTOR  
PADA DINAS PERHUBUNGAN KOTA BANDAR LAMPUNG**

Oleh

**Fredy Dwi Satya**

Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Meraih Gelar  
**SARJANA HUKUM**

Pada

Bagian Hukum Administrasi Negara  
Fakultas Hukum Universitas Lampung



**FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS LAMPUNG  
BANDAR LAMPUNG  
2010**

Judul Skripsi : Pelaksanaan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor  
Pada Dinas Perhubungan Kota Bandar Lampung

Nama Mahasiswa : Fredy Dwi Satya

Nomor Pokok Mahasiswa : 0642011188

Bagian : Hukum Administrasi Negara

Fakultas : Hukum

Menyetujui,  
1. Komisi Pembimbing

**Charles Jackson, S.H., M.H.**  
NIP.195512171981031002

**Syamsir Syamsu, S.H., M.Hum.**  
NIP.196108051989031005

Ketua Bagian Hukum Administrasi Negara,

**Nurmayani, S.H., M.H.**  
NIP. 196112191988032002

## Mengesahkan

### 1. Tim Penguji

Ketua : **Charles Jackson,S.H., M.H.** .....

Sekretaris : **Syamsir Syamsu,S.H., M.Hum.** .....

Penguji Utama : **Nurmayani,S.H., M.H.** .....

### 2. Dekan Fakultas Hukum

**Adius Semenguk,S.H., M.S.**  
NIP.195609011981031003

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 18 November 2010

## **RIWAYAT HIDUP**

Penulis dilahirkan di Tanjung Karang, Bandar Lampung pada tanggal 03 oktober 1987, yang merupakan putra kedua dari dua dari empat bersaudara pasangan Bapak Drs. Effendi.,S.E.,M.M. dan Ibu Dwi koryati.

Jenjang pendidikan yang ditempuh :

1. Tahun 1999 menyelesaikan Pendidikan Sekolah Dasar dan berizajah pada Sekolah Dasar Negeri 2 Teladan Rawa Laut
2. Tahun 2002 menyelesaikan Pendidikan Sekolah Menengah Pertama dan berizajah pada Sekolah Menengah Pertama Negeri 1 Bandar Lampung
3. Tahun 2005 menyelesaikan Pendidikan Sekolah Menengah Umum dan berizajah pada Sekolah Menengah Umum Negeri 3 Bandar Lampung
4. Tahun 2006 terdaftar sebagai Mahasiswa Fakultas Hukum Ekstensi Universitas Lampung.

# MOTTO

Take time to **THINK** , it is the source of the power

Take time to **READ** , it is the foundation of wisdom

Take time to **QUIET** , it is the opportunity to seek God

Take time to **DREAM** , it is the future made of

Take time to **PRAY** , it is the greatest power on earth



# **PERSEMBAHAN**

**Kupersembahkan kepada kedua orang tua ku :**

**Ibu dan Ayahku : Dwi Koryati dan Drs. Effendi, MM**

**Atas semua kasih sayang,  
do'a dan bimbingan mereka.**

## SAN WACANA

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan Berkah, Rahmat dan Karunia-Nya sehingga skripsi ini dapat penulis selesaikan.

Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan dari berbagai pihak, skripsi ini tidak dapat diselesaikan dengan baik. Untuk itu dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan kepada :

1. Bapak Adius Semenguk, S.H., M.H. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Lampung.
2. Ibu Nurmayani, S.H., M.H., selaku Ketua Bagian Hukum Administrasi Negara Universitas Lampung sekaligus sebagai Pembahas I.
3. Bapak S. Charles Jackson, S.H., M.H. selaku Pembimbing Utama yang telah meluangkan waktu dan pikiran dalam membimbing serta mengarahkan penulis dalam pembuatan skripsi ini;
4. Bapak Syamsir Syamsu, S.H., M.H. selaku Pembimbing Pembantu yang telah memberikan perhatian, pengarahan dan koreksi dari awal hingga akhir pembuatan skripsi ini;
5. Bapak Satria Prayoga, S.H., M.H., selaku Pembahas II yang telah memberikan masukan dan saran bagi penulis dalam penulisan skripsi ini.
6. Bapak Maisar Habian, S.H. selaku Sekertaris Dinas Perhubungan Kota Bandar Lampung, yang telah memberikan keterangan-keterangan yang diperlukan untuk menyusun skripsi ini;
7. penulis mendoakan semoga amal baik dan kebijakan yang telah diberikan, akan mendapat imbalan yang setimpal dari ALLAH SWT, insya Allah skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua.amin.

Bandar Lampung, November 2010  
Penulis,

Fredy dwi satya

## DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK.....	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
RIWAYAT HIDUP.....	v
MOTTO.....	vi
PERSEMBAHAN.....	vii
SAN WACANA.....	viii
DAFTAR ISI.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Permasalahan.....	5
1.3 Tujuan dan Kegunaan Penelitian.....	6
1.3.1 Tujuan Penelitian.....	6
1.3.2 Kegunaan Penelitian.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
2.1 Pengertian Pelaksanaan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.....	9
2.2 Dasar hukum Pengujian Berkala Kendaraan bermotor.....	10
2.3 Tata Cara Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.....	12
2.4 Tugas Pemeriksaan Pegawai Negeri Sipil ( Dinas Perhubungan) Dalam Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.....	14
BAB III METODE PENELITIAN.....	22
3.1 Pendekatan Masalah.....	22
3.2 Sumber Data.....	22
3.2.1 Data Primer.....	22
3.2.2 Data Sekunder.....	23
3.3 Teknik Pengumpulan dan Pengelolaan data.....	23
3.3.1 Teknik Pengumpulan Data.....	23
3.3.2 Teknik Pengelolaan Data.....	24
3.4 Analisis Data.....	24
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1 Gambaran umum Dinas Perhubungan Kota Bandar	

	Lampung.....	25
4.1.1	Pembentukan Dinas Perhubungan Kota Bandar Lampung.....	27
4.1.2	Struktur organisasi Dinas Perhubungan Kota Bandar Lampung.....	28
4.1.3	kedudukan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan Kota Bandar Lampung.....	29
4.1.4	Tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan.....	37
4.1.5	Potensi Sumber Daya Manusia.....	38
4.2	Pelaksanaan pengujian berkala kendaraan bermotor Di kota Bandar lampung.....	40
4.2.1	Persyaratan untuk menjadi penguji berkala kendaraan Bermotor di kota Bandar lampung.....	41
4.2.2	Persyaratan administrasi.....	44
4.2.3	Pemeriksaan teknik kendaraan bermototr.....	47
4.3	Faktor faktor yang menunjang dan faktor faktor yang Menghambat pelaksanaan pengujian kendaraan Bermotor di kota Bandar lampung.....	54
BAB V	KESIMPULAN SAN SARAN.....	58
5.1	Kesimpulan.....	58
5.2	Saran saran.....	59

Daftar Pustaka

Lampiran