

DAFTAR ISI

	Halaman
DAFTAR ISI	i
DAFTAR TABEL.....	iii
DAFTAR GAMBAR	iv
DAFTAR NOTASI.....	vi
I. PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Batasan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	5
II. TINJAUAN PUSTAKA	
A. Lapis Perkerasan Jalan.....	6
1. Lapis Permukaan	6
2. Lapis Pondasi Atas.....	7
3. Lapis Pondasi Bawah.....	7
4. Tanah Dasar (Subgrade).....	7
B. Tanah.....	10
1. Klasifikasi Tanah.....	12
a. Sistem Klasifikasi AASTHO.....	12
b. Sistem Klasifikasi Tanah Unified	16
c. Tanah Lempung.....	20
d. Tanah Lunak.....	27
e. Semen (Portland Cement).....	31
f. Stabilisasi Tanah.....	34
g. Stabilisasi Tanah Menggunakan <i>Ecomix (Soil Stabilizer)</i>	37
h. <i>California Bearing Ratio (CBR Method)</i>	46
i. Batas-Batas <i>Atterberg</i>	51
j. Pemasatan Tanah.....	54
k. Tinjauan Penelitian Terdahulu.....	56

III. METODE PENELITIAN

A. Pengambilan Sampel.....	58
B. Peralatan.....	58
C. Benda Uji	59
D. Metode Pencampuran Sampel Tanah dengan Ecomix.....	59
E. Pelaksanaan Pengujian.....	60
1. Uji Kadar Air	61
2. Uji Analisis Saringan	62
3. Uji Batas <i>Atterberg</i>	63
4. Uji Berat Jenis.....	65
5. Uji Pemadatan Tanah (Proctor Modified).....	67
6. Uji CBR.....	70
F. Urutan Prosedur Penelitian	72
G. Analisis Hasil Penelitian	74

IV. HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Hasil Pengujian Sampel Tanah Asli (Data Sekunder)	78
B. Pembahasan Klasifikasi Sampel Tanah AASHTO (<i>American Association Highway and Transportation Official</i>).....	83
C. Hasil Pengujian Sampel Tanah dengan Penambahan Semen dan <i>Ecomix</i>	84
D. Perbandingan Nilai CBR, Batas <i>Atterberg</i> , dan Berat Jenis Terhadap Bahan Stabilisasi Yang Berbeda.....	91

V. PENUTUP

A. Kesimpulan.....	100
B. Saran.....	101

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN