

V. KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Berdasarkan penelitian dan uraian dalam pembahasan maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Tanah yang berasal dari Desa Tiga Jaya Kecamatan Sekincau Kabupaten Lampung Barat, menurut sistem klasifikasi USCS termasuk tanah berbutir halus dalam kelompok OL yaitu tanah lempung organik dengan plastisitas rendah sampai sedang. Sedangkan menurut sistem klasifikasi AASHTO, tanah termasuk golongan A-7-6 (10) yaitu tanah berlempung.
2. Nilai CBR rata-rata dengan penambahan air yang didapat dari pengujian di laboratorium mekanika tanah FT Unila untuk jalan Sekincau-Suoh adalah 4,1 % dari rentang 1,96% - 5,33%, berdasarkan Pavement Design tanah termasuk tanah lempung dengan drainase jelek, nilai CBR yang baik untuk perkerasan jalan adalah berkisar antara 5% - 10%.
3. Berdasarkan nilai CBR hasil penelitian dengan menggunakan metode Bina Marga diperoleh nilai tebal perkerasan lentur jalan sebagai berikut lapisan permukaan laston 10 cm, lapisan pondasi atas laston atas 15 cm, dan lapisan pondasi bawah batu pecah kelas A 17 cm.

B. SARAN

1. Sampel tanah yang di ambil dari lokasi saat akan dipindahkan sebaiknya tertutup rapat agar kadar air dalam tanah dapat terjaga.
2. Dalam pengujian *Atterberg* harus dilakukan secara teliti sehingga tidak terdapat kesalahan.
3. Berdasarkan hasil pengujian kepadatan dan CBR maka dapat dikatakan tanah mempunyai daya dukung rendah sehingga susunan perkerasan yang diperoleh cukup tebal, maka sebaiknya jalan dibangun dengan perkerasan kaku (*rigid pavement*) tetapi apabila tanah tersebut tetap akan dipergunakan untuk konstruksi sebagai sub grade tanah dengan perkerasan lentur maka tanah harus diberi perlakuan yaitu stabilisasi tanah.
4. Membatasi berat kendaraan yang akan melintas pada ruas jalur karena hal ini merupakan salah satu faktor utama penyebab kerusakan pada jalan.
5. Analisis ini lebih lengkap lagi jika aspek lalu lintas dan lainnya ditinjau lebih rinci untuk dipadukan dengan aspek struktur lapis keras, sehingga diperoleh hasil akhir yang lebih akurat.