

V. KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan pengujian dan analisis yang dilakukan terhadap sistem pengukuran kadar gas Nitrogen Oksida (NO_x) pada gas buang kendaraan bermotor berbahan bakar solar dan bensin, penulis dapat menyimpulkan sebagai berikut :

1. Pengukuran dilakukan sebanyak 4 kali yaitu pengukuran gas buang pada mobil berbahan bakar solar, pengukuran gas buang pada mobil berbahan bakar bensin, pengujian gas buang pada sepeda motor 2 Tak dan pengukuran gas buang pada sepeda motor 4 Tak.
2. Untuk hasil pengukuran gas buang pada mobil berbahan bakar bensin menghasilkan kadar NO_x yang lebih besar daripada hasil pengukuran gas buang pada mobil bakar solar. Sedangkan untuk pengukuran gas buang pada sepeda motor 2 Tak lebih banyak mengandung gas NO_x daripada gas buang dari sepeda motor 4 Tak.
3. Dari hasil pengujian selama 10 menit didapatkan data sebesar 99,7 ppm untuk mobil berbahan bakar bensin kemudian 47,7 ppm untuk mobil berbahan bakar solar, sedangkan untuk sepeda motor 2-tak di dapatkan sebesar 78,1 ppm dan 68,4 ppm untuk sepeda motor 4-tak.

B. Saran

Untuk pengembangan dan peningkatan sistem alat uji emisi pada gas buang kendaraan bermotor disarankan supaya gas yang dideteksi dan diukur tidak hanya NO_x saja karena masih banyak gas-gas yang terdapat pada gas buang kendaraan bermotor yang dapat mengakibatkan pencemaran udara dan berdampak pada kesehatan. Bandingkan dengan alat yang lebih presisi dengan kebenaran pengukuran. Untuk dapat memperoleh pengukuran yang akurat/tepat dapat

menggunakan sensor yang memiliki daya ukur yang lebih besar dibandingkan dengan sensor TGS 2201.