

DAFTAR ISI

	Halaman
PERSEMBAHAN	i
SANWACANA	ii
DAFTAR TABEL	iii
DAFTAR LAMPIRAN	iv
DAFTAR LAMPIRAN	v
I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Masalah	8
C. Tujuan Penelitian	8
D. Kerangka Pemikiran	11
II TINJAUAN PUSTAKA	12
A. Pemerintah Daerah	12
B. Sumber-sumber keuangan Daerah	13
C. Pengertian, Fungsi, dan Prinsip Pengenaan Pajak	15
1. Pengertian Pajak	16
2. Fungsi Pajak	17
3. Prinsip Pengenaan Pajak	18
D. Jenis-jenis Pajak	20
E. Kelebihan dan Kekurangan Pajak Tidak Langsung	21
F. Perhitungan Pajak dan Peran Tarif Dalam Pemungutan Pajak	22
G. Pengertian Pajak Kendaraan Bermotor	25
1. Subyek atau Wajib Pajak Kendararaan Barmotor	26
2. Objek Pajak Kendaraan Bermotor	26
3. Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor	26
4. Tarif Pajak Kendaraan Bermotor	27
H. Kedudukan Pajak Kendaraan Bermotor Dalam Pajak Daerah ..	27
I. Bagi Hasil Pajak Kendaraan Bermotor Antara Pemerintah Propinsi dan Kota/Kabupaten	29
III METODE PENELITIAN	31
A. Data dan Sumber Data	31
B. Alat Analisis	32
C. Gambaran Umum Kota Bandar Lampung	33

1. Keadaan Geografis Kota Bandar Lampung	33
2. Administraasi Pemerintahan	33
3. Penduduk	34
4. Keadaan Panjang Jalan	35
IV HASIL PERHITUNGAN DAN PEMBAHASAN	44
A. Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Di kota bandar Lampung	44
B. Perhitungan Potensi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) Roda Dua Di Kota Bandar Lampung	46
C. Kontribusi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) Roda Dua Terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Di Kota Bandar Lampung	47
D. Pembahasan	48
E. Upaya Meningkatkan Penerimaan Riil	52
V Simpulan Dan Saran	54
A. Simpulan	54
B. Saran	55
DAFTAR PUSTAKA	57