

ABSTRAK

KONTRIBUSI RETRIBUSI PADA PENERIMAAN ASLI DAERAH DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN LAMPUNG BARAT TAHUN 2005 - 2009

Oleh

Dwi Yuli Adiyanto

Seluruh daerah Provinsi/Kabupaten/Kota di Indonesia dalam melakukan kegiatan pembangunan, membutuhkan biaya yang cukup guna terlaksananya kegiatan tersebut yang harus dikelola secara baik dan tepat waktu. Sasaran pembangunan yang dilakukan oleh daerah diharapkan dapat dirasakan oleh seluruh lapisan masyarakat, maka kegiatan pembangunan tidak hanya dilakukan di pusat kota atau daerah tertentu, diharapkan dapat menjangkau seluruh daerah atau desa–desa. Untuk melaksanakan pembangunan yang merata yang dapat dijangkau oleh seluruh masyarakat tersebut tentunya memerlukan biaya yang tidak sedikit, apalagi pembangunan dilakukan secara bertahap dan terus-menerus, maka tiap daerah harus dapat menggali sendiri potensi daerah masing–masing sehingga dapat meningkatkan pendapatan daerahnya, khususnya PAD.

Pendapatan yang diharapkan dalam meningkatkan penerimaan Pendapatan Asli Daerah (PAD) adalah hasil Pajak Daerah dan Retribusi Daerah dan ini menjadi potensial untuk meningkatkan penerimaan Pendapatan Asli Daerah. (PAD) selain pajak daerah, karena tiap–tiap retribusi turut mempunyai andil dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD)

Ukuran kemandirian keuangan dapat dicerminkan dari besarnya Retribusi Daerah pada Lingkungan Dinas Perhubungan Kabupaten Lampung Barat sebagai salah satu ukuran kemandirian keuangan hanya memberikan kontribusi rata–rata sebesar 4,34 % terhadap penerimaan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kabupaten Lampung Barat pada tahun anggaran 2005–2009, rata–rata pertumbuhan total penerimaan Retribusi Dinas Perhubungan Kabupaten Lampung Barat sebesar 7,80 % dan rata–rata capaian target total penerimaan Retribusi Dinas Perhubungan adalah sebesar 73,40 %.

Yang menjadi permasalahan dalam penelitian ini adalah bagaimanakah kemampuan penerimaan Retribusi Daerah pada lingkungan Dinas Perhubungan Kabupaten Lampung Barat tahun anggaran 2005–2009.

Penelitian ini tujuannya adalah (1) untuk mengetahui kemampuan penerimaan setiap sumber-sumber Retribusi Dinas Perhubungan Kabupaten Lampung Barat tahun anggaran 2005 sampai dengan 2009, (2) untuk menentukan sumber-sumber Retribusi Dinas Perhubungan unggulan berdasarkan tingkat efektivitas, kontribusi dan pertumbuhan. Alat analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan menggunakan Indeks Capaian Target, Indeks Share dan Indeks Pertumbuhan.

Dari Analisis dan hasil penelitian diperoleh bahwa (1) kemampuan penerimaan Retribusi Daerah pada lingkungan Dinas Perhubungan Kabupaten Lampung Barat tahun 2005–2009 dengan melihat dari sumber-sumber Retribusi Dinas Perhubungan memiliki rata-rata capaian skor harapan 43,64 % sampai 69,09 %, dengan perkembangan kinerja yaitu pada tahun 2003 rata-rata capaian skor harapan sebesar 47,73 %, tahun 2004 rata-rata capaian skor harapan sebesar 59,09 %, tahun 2005 rata-rata capaian skor harapan sebesar 63,64 %, tahun 2006 rata-rata capaian skor harapan sebesar 54,55 % dan pada tahun 2007 rata-rata capaian skor harapan sebesar 56,82%. (2) Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor mendapat peringkat penilaian cukup unggul, Retribusi Parkir Ditepi Jalan Umum mendapat peringkat penilaian kurang unggul, sedangkan Retribusi Izin Trayek dan Retribusi Terminal mendapat peringkat penilaian tidak unggul.