

IV. KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan, maka dapat diambil kesimpulan tentang penyebab kemacetan lalu lintas di depan pasar Bambu Kuning Jalan Imam Bonjol Kota Bandar Lampung Tahun 2010 adalah sebagai berikut:

1. Terjadinya kemacetan arus lalu lintas di jalan Imam Bonjol depan pasar Bambu Kuning Kota Bandar Lampung adalah pada hari kerja (Senin, Selasa, Rabu, Kamis, Jumat) di pagi hari pada pukul 06.31-07.30 dengan rata-rata jumlah kendaraan yang melintas adalah 49 kendaraan/ menit, sedangkan pada sore hari terjadi pada pukul 16.31-17.30 dengan rata-rata 47 kendaraan/ menit. Kemacetan arus lalu lintas terjadi karena daerah pasar Bambu Kuning terletak di Pusat Daerah Kegiatan (*Central Business District*) dan dilalui oleh masyarakat yang banyak melakukan aktivitas yaitu berangkat ke tempat kerja, sekolah, dan pasar dikarenakan lokasi penelitian merupakan pusat perbelanjaan. Perjalanan masyarakat yang bersamaan tersebut menyebabkan padatnya arus lalu lintas sehingga menyebabkan kemacetan lalu lintas.
2. Pedagang Kaki Lima yang berjualan menempati sisi kanan dan kiri badan jalan Imam Bonjol sebanyak 0,5-1 meter sehingga menyebabkan sempitnya jalur jalan Imam Bonjol depan pasar Bambu Kuning, sehingga

banyaknya sarana transportasi yang melewati jalur jalan tersebut mengalami kemacetan pada jam-jam sibuk pagi dan sore.

3. Keberadaan parkir di jalan Imam Bonjol depan pasar Bambu Kuning menjadi penyebab kemacetan lalu lintas, karena lokasi parkir menggunakan sisi kanan badan jalan 1 meter untuk pangkalan ojek dan becak, sedangkan sisi kiri terpakai 1,5 meter untuk parkir kendaraan bermotor. Hal tersebut dapat menyebabkan sempitnya jalur jalan sehingga terjadi kemacetan arus lalu lintas.
4. Ketidaksiplinan pengemudi kendaraan merupakan faktor penyebab terjadinya kemacetan lalu lintas di depan Pasar Bambu Kuning karena pengguna jalan tersebut baik pengemudi kendaraan bermotor pribadi, angkutan umum maupun pejalan kaki tidak mematuhi tata tertib dalam berlalu lintas. Misalnya banyak calon penumpang angkutan kota yang tidak disiplin menyetop dan menaiki angkutan tersebut dari tepi jalan, pengemudi kendaraan bermotor yang memotong laju kendaraan, pejalan kaki yang menyeberang disembarang tempat.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan tersebut, maka penulis memberikan beberapa saran untuk mengurangi kemacetan lalu lintas di depan pasar Bambu Kuning Kota Bandar Lampung yaitu sebagai berikut:

1. Merelokasi pedagang kaki lima yang berjualan menempati sisi kanan dan kiri badan jalan Imam Bonjol untuk berjualan di pertigaan pasar SMEP
2. Menyarankan kepada Dinas Perhubungan Kota Bandar Lampung untuk memasang rambu-rambu dilarang parkir di jalan Imam Bonjol depan Pasar Bambu Kuning agar badan jalan tidak sempit sehingga arus lalu lintas menjadi lancar.
3. Menyarankan kepada supir angkutan umum untuk mematuhi atural lalu lintas dengan tidak menaik dan menurunkan penumpang sembarang tempat, sehingga arus lalu lintas menjadi lancar.