

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1. Nilai Tipe Bundaran	15
Tabel 2.2. Kelas Ukuran Kota	18
Tabel 2.3. Tipe Lingkungan Jalan	18
Tabel 2.4. Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan Hambatan Samping dan Kendaraan Tidak Bermotor	19
Tabel 2.5. Nilai Ekvivalen Mobil Penumpang (emp)	24
Tabel 4.1. Parameter Geometrik Bundaran Tugu Raden Intan	33
Tabel 4.2. Volume Lalu-lintas Bundaran Tugu Raden Intan Interval Waktu 1 Jam Untuk Masing-masing Lengan Pada Hari Senin	38
Tabel 4.3. Volume Lalu-lintas Bundaran Tugu Raden Intan Interval Waktu 1 Jam Untuk Masing-masing Lengan Pada Hari Rabu	38
Tabel 4.4. Volume Lalu-lintas Bundaran Tugu Raden Intan Interval Waktu 1 Jam Untuk Masing-masing Lengan Pada Hari Sabtu	39
Tabel 4.5. Rekapitulasi Volume Jam Puncak Masing-masing Lengan Hari Senin	43

Tabel 4.6. Rekapitulasi Volume Jam Puncak Masing-masing Lengan	
Hari Rabu	43
Tabel 4.7. Rekapitulasi Volume Jam Puncak Masing-masing Lengan	
Hari Sabtu	43
Tabel 4.8. Rekapitulasi Volume Jam Puncak Hari Senin, Rabu	
dan Sabtu	44
Tabel 4.9. Volume Lalu-lintas Pada Kondisi <i>Existing</i> Hari Rabu	
Jam 07.00 – 08.00	45
Tabel 4.10. Nilai Rasio Jalinan <i>Existing</i>	46
Tabel 4.11. Nilai Faktor W_w <i>Existing</i>	47
Tabel 4.12. Nilai Faktor W_E / W_w <i>Existing</i>	48
Tabel 4.13. Nilai Faktor P_w <i>Existing</i>	48
Tabel 4.14. Nilai Faktor W_w / L_w <i>Existing</i>	49
Tabel 4.15. Kapasitas Dasar (C_o) <i>Existing</i>	49
Tabel 4.16. Kapasitas Sesungguhnya (C) <i>Existing</i>	50
Tabel 4.17. Derajat Kejenuhan (DS) Pada Jam Puncak	
Pagi Hari <i>Existing</i>	51
Tabel 4.18. Tundaan Lalu-lintas Pada Jam Puncak Pagi	
Hari <i>Existing</i>	52
Tabel 4.19. Peluang Antrian Bagian Jalinan Bundaran Tugu Raden	
Intan Pada Jam Puncak Pagi Hari	54
Tabel 4.20. Volume Lalu-lintas	54
Tabel 4.21. Perhitungan Jumlah Kendaraan Jl. Raya Natar	55
Tabel 4.22. Prediksi Volume Lalu-lintas	56

Tabel 4.23. Hasil Analisis Bagian Jalinan Bundaran Pada Tahun 2015.....	56
Tabel 4.24. Parameter Geometrik Bundaran Tugu Raden Intan	58
Tabel 4.25. Volume Lalu-lintas Rekondisi	59
Tabel 4.26. Nilai Rasio Jalinan Rekondisi	60
Tabel 4.27. Nilai Faktor W_W Rekondisi	61
Tabel 4.28. Nilai Faktor W_E / W_W Rekondisi	61
Tabel 4.29. Nilai Faktor P_W Rekondisi	62
Tabel 4.30. Nilai Faktor W_W / L_W Rekondisi	62
Tabel 4.31. Kapasitas Dasar (C_o) Rekondisi	63
Tabel 4.32. Kapasitas Sesungguhnya (C) Rekondisi	64
Tabel 4.33. Derajat Kejenuhan (DS) Pada Jam Puncak (Rekondisi)	64
Tabel 4.34. Tundaan Lalu-lintas Pada Jam Puncak (Rekondisi)	65
Tabel 4.35. Peluang Antrian Bagian Jalinan Bundaran Tugu Raden Intan Pada Jam Puncak (Rekondisi)	67
Tabel 4.36. Hasil Analisis Bagian Jalinan Bundaran Pada Tahun 2015.....	68
Tabel 4.37. Hasil Analisis 2015	68
Tabel 4.38. Hasil Analisis Bagian Jalinan Bundaran Pada Tahun 2020.....	69