

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>SANWACANA</b> .....	i
<b>DAFTAR ISI</b> .....	iii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	vii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	ix
<b>I. PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Rumusan Masalah .....	3
C. Tujuan Penelitian .....	3
D. Batasan Masalah .....	3
E. Manfaat Penelitian .....	4
<b>II. TINJAUAN PUSTAKA</b>	
A. Persimpangan .....	5
1. Persimpangan Sebidang .....	6
a) Simpang prioritas ( <i>priority intersection</i> )	
b) Simpang bersignal ( <i>signalized intersections</i> )	
c) Bundaran ( <i>rotary gyrotary intersection, roundabout</i> )	
2. Persimpangan Tidak Sebidang) .....	8
3. Persilangan Jalan .....	9

4. Solusi Mengatasi Konflik di Persimpangan .....	9
a) Solusi <i>time-sharing</i>	
b) Solusi <i>space-sharing</i>	
c) Solusi <i>grade separation</i>	
B. Bundaran .....	12
1. Kapasitas .....	15
2. Derajat Kejenuhan .....	21
3. Tundaan .....	21
4. Peluang Antrian .....	23
C. Karakteristik Volume Lalu-lintas .....	23
D. Satuan Mobil Penumpang .....	24

### **III. METODOLOGI PENELITIAN**

A. Metode Penelitian .....	25
B. Persiapan .....	26
C. Lokasi Penelitian .....	26
D. Peralatan yang Digunakan .....	27
E. Penentuan Waktu Penelitian .....	27
F. Metode Inventaris Data .....	28
1. Data Primer .....	28
a). Data geometrik bundaran	
b). Data volume lalu-lintas	
2. Data Sekunder .....	28
G. Pelaksanaan Penelitian .....	29
1. Survei Volume Lalu-lintas .....	29
2. Survei Geometrik .....	29
H. Pengolahan dan Analisis Data .....	29

#### **IV. ANALISA DAN PEMBAHASAN**

A. Pelaksanaan Survey .....	31
B. Data Hasil Survey .....	32
C. Volume Lalu-lintas .....	33
D. Analisis Bundaran Tak Bersinyal .....	44
E. Prediksi Volume Kendaraan .....	54
F. Prediksi Volume Kendaraan Tahun 2015 .....	56
G. Kinerja Bundaran Setelah Rekondisi Bundaran .....	57

#### **V. SIMPULAN DAN SARAN**

A. Simpulan .....	70
B. Saran .....	71

<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>72</b>
-----------------------------	-----------

#### **LAMPIRAN A**

#### **LAMPIRAN B**

#### **LAMPIRAN C**