

V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pengujian yang telah dilakukan dan dilakukan pengamatan terhadap pengujian yang telah dilakukan terhadap kecepatan, bahan bakar dan akselerasi yang telah diuraikan pada bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Modifikasi yang dilakukan dengan menggunakan komponen mesin Honda Tiger berhasil dilakukan dengan baik.
2. Adapun komponen-komponen yang diganti dengan Honda Tiger antara lain : *blok silinder, silinder head, kruk as, piston, gir an rantai timing, pengapian Tiger.*
3. Modifikasi fisik yang telah dilakukan antara lain yaitu pembubutan *crank case* standar CB 100, pengelasan *crank case* Tiger dan melakukan pencoakan rangka mesin pada dudukan mesin agar memudahkan dalam pemasangan mesin pada rangka motor.
4. Pemakaian bahan bakar pada mesin Honda CB 100 yang telah dimodifikasi lebih boros 2,24% dari pada Honda CB 100 standar ini

dikarenakan pengapian yang masih digunakan pada Honda CB modifikasi kurang pas dan dari pengabutan kaburator yang kurang sempurna.

5. Akselerasi pada Honda CB 100 5,6% dibawah dari akselerasi Honda CB 100 modifikasi yang sudah menggunakan komponen mesin Honda Tiger itu dikarenakan kapasitas mesin yang besar menjadi 200 cc dan sistem pengapian yang sudah menggunakan cdi.

5.2 Saran

Adapun saran yang ingin disampaikan oleh penulis adalah sebagai berikut ;

1. Melakukan penyempurnaan di ruang bakar dan untuk meningkatkan efesiensi pembakaran pada ruang bakar dengan membersihkan kerak pada silinder head dan klep pada silinder head.
2. Melakukan penyetelan titik pengapian yang pas, agar didapat proses pembakaran yang sempurna.
3. Modifikasi Honda CB 100 tidak harus menggunakan komponen Honda Tiger, karena komponen lain bisa digunakan seperti menggunakan komponen mesin Honda GL Max dan GL Pro.