

SANWACANA

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillah *alhamdulillah*, puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "Pengaruh Pemanfaatan Zeolit Alam *Pellet* Tekan Asal Lampung Selatan yang Diaktivasi NaOH-Fisik terhadap Prestasi Motor Diesel 4-Langkah". Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Lampung.

Dalam pelaksanaan dan penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bantuan dan sumbangan pikiran dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Lusmeilia Afriani, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Lampung.
2. Bapak Dr. Asnawi Lubis, selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung.

3. Bapak Ir. Herry Wardono, M.Sc. selaku Pembimbing Utama yang telah memberikan bimbingan, saran, dan kritik selama proses penyelesaian skripsi ini.
4. Bapak Harnowo S.T., M.T. selaku Pembimbing Pendamping atas kesediaannya untuk memberikan bimbingan, saran, dan kritik dalam proses penyelesaian skripsi ini.
5. Bapak M. Irsyad, S.T., M.T., selaku dosen Pembahas sekaligus yang telah memberikan masukan dalam penulisan laporan ini.
6. Seluruh Dosen Pengajar Jurusan Teknik Mesin yang telah banyak memberikan ilmu selama penulis melaksanakan studi, baik berupa materi perkuliahan maupun tauladan dan motivasi sehingga dapat kami jadikan bekal pada kampus berikutnya, yakni universitas kehidupan.
7. Emak tercinta atas kesabaran, yang selalu mengingatkan, petuah, do'a siang dan malam, dan tulusnya kasih sayang.
8. Kakakku, Diana Budi Setyaningsih, S.Sos., Dian Kurniadi Hendra Wijaya, S.P., dan Adikku, Satwika Kin Kin Darojatun, serta keponakanku (Fiki Najaba dan Danil Haq) yang senantiasa memberikan do'a, semangat, dukungan, dan sebagai motivasi yang menguatkan.
9. A'a Agus Aopik sebagai teman satu team Tugas Akhir dan Nurhadi sebagai rekan seperjuangan.
10. Teh Ade dan Aa' Cecep, terima kasih atas tempat tinggalnya selama di Bandung.
11. Rismal Bachri yang telah memberikan dukungan di Tangerang.

12. Mas Agus, Mas Joko, Bang Dirman dan Tim Motor Bakar (Doran, Leo, Rudi, Wachid, Yuli, Ricky) sebagai rekan yang telah banyak membantu penulis dalam melaksanakan pengujian dan penyelesaian skripsi ini.
13. Teman-teman seperjuangan di Teknik Mesin Unila angkatan 2004, Adit, Ageng, Ardi, Arif, Aris, Baihaki, Barahim, Cahyo, Chandra, Dani, Dasril, Dodi, Fa'i, Fransisco, Gede, Hanggoro, Hardi, Harry, Harun, Hengki, Intan, Laila, Laprie, Maridho, Martion, Muksin, Puput, Rastra, Rendi, Rendi Ali, Ridwan, Simon, Suwardi, Thahir, Yusro atas segala bantuannya baik dalam menyiapkan seminar penulis maupun yang lainnya, Solidarity Forever!!!
14. Rekan-rekan Komunitas Mesin seluruh angkatan, semoga kebersamaan ini tetap terjaga sesuai motto Himpunan Mahasiswa Teknik Mesin.
15. Semua pihak yang tidak mungkin penulis sebutkan namanya satu persatu, yang telah ikut serta membantu dalam penyelesaian laporan ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih ada kekurangan, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat bagi kita semua, Amin.

Bandar Lampung, April 2010

Penulis

Nohan Uka Satwika